VALSUGANA 2019

CLIENTE
SNC LAVALIN

NOMBRE PROYECTO
VALSUGANA

AÑO
2019

LOCALIZACIÓN
Ospedaletto – Trento, Italia

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajones bajo la línea de ferrocarril Valsugana y apoyo temporal de las vías utilizando el Sistema Verona

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
41.00 m – 134' 6" 3/16

AVANCE MEDIO
10 m/día (excavación con remoción del suelo desde el exterior)

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 2.80 m – 9' 2" 1/4
- Alto: 2.30 m – 7' 6" 9/16
- Largo: 35.00 m – 114' 9" 15/16

PESO DEL MONOLITO
305 ton – 610 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
5 días

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☐ desde el interior
☒ desde el exterior

DISEÑOS

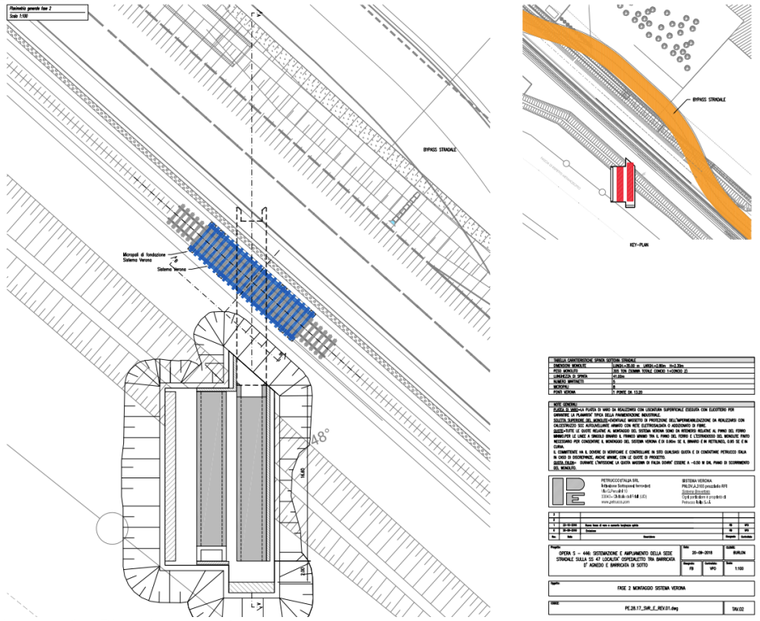

Imagen 1 – Plan de proyecto

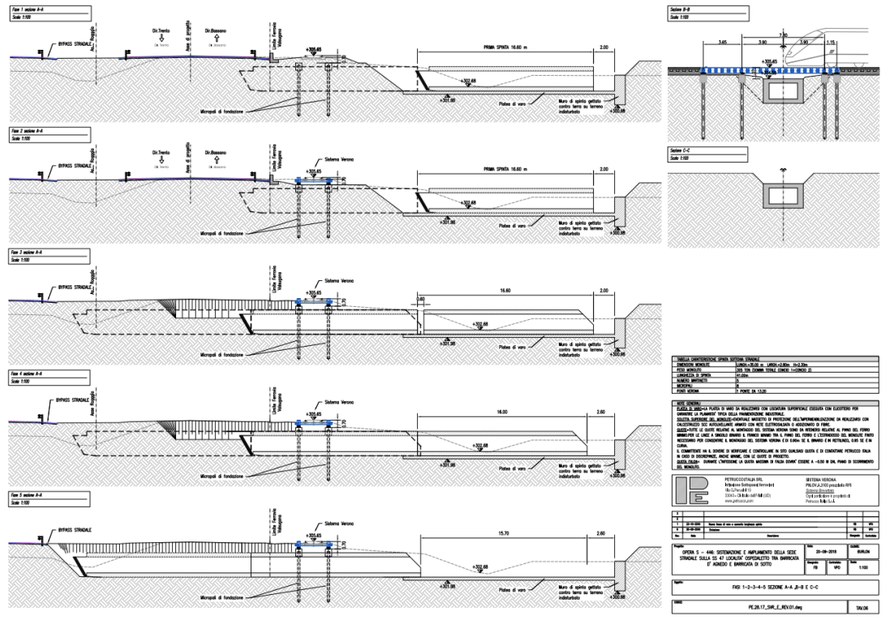

Imagen 2 – Fases de proyecto

FOTOS

Imagen 3 – Monolito en posición de construcción

Imagen 4 – Cuña de penetracion

VALSUGANA 2019

CLIENTE
SNC LAVALIN

NOMBRE PROYECTO
VALSUGANA

AÑO
2019

LOCALIZACIÓN
Ospedaletto – Trento, Italia

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajones bajo la línea de ferrocarril Valsugana y apoyo temporal de las vías utilizando el Sistema Verona

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
41.00 m – 134' 6" 3/16

AVANCE MEDIO
10 m/día (excavación con remoción del suelo desde el exterior)

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 2.80 m – 9' 2" 1/4
- Alto: 2.30 m – 7' 6" 9/16
- Largo: 35.00 m – 114' 9" 15/16

PESO DEL MONOLITO
305 ton – 610 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
5 días

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☐ desde el interior
☒ desde el exterior

FOTOS

Imagen 5 – Hinca bajo el Sistema Verona de la Petrucco

Imagen 6 – Hinca bajo el Sistema Verona de la Petrucco

Imagen 7 – Puente temporal instalado

Imagen 8 – Vista superior de la hinca bajo el Sistema Verona

Imagen 9 – Paso del tren sobre el Sistema Verona durante la hinca