VALSUGANA 2019

CLIENTE
BURLON SRL

NOME DEL PROGETTO
VALSUGANA

ANNO
2019

LUOGO
Ospedaletto – Trento, Italia

DESCRIZIONE:
Spinta di un manufatto scatolare sotto la linea ferroviaria Valsugana e sostegno temporaneo dei binari mediante Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
41.00 m – 134' 6" 3/16

AVANZAMENTO MEDIO
10 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'esterno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 2.80 m – 9' 2" 1/4
- Altezza: 2.30 m – 7' 6" 9/16
- Lunghezza: 35.00 m – 114' 9" 15/16

PESO DELLO SCATOLARE
305 ton – 610 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
5 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

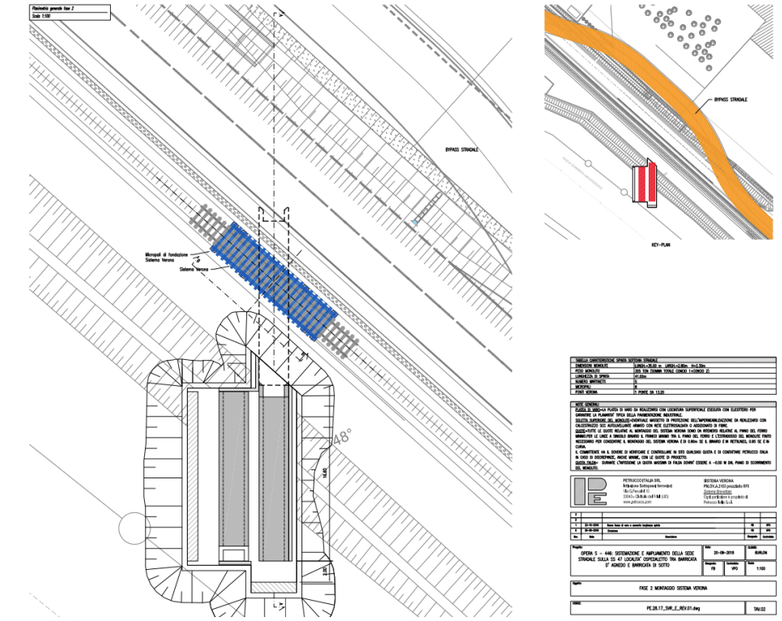

Figura 1 – Piano del progetto

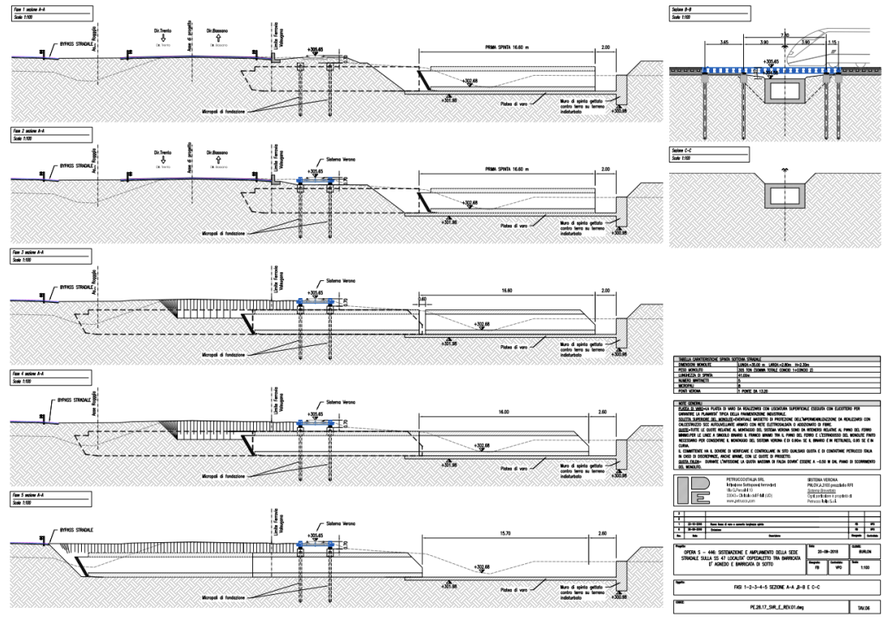

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Monoliti prima della spinta

Figura 4 – Rostro del monolite

VALSUGANA 2019

CLIENTE
BURLON SRL

NOME DEL PROGETTO
VALSUGANA

ANNO
2019

LUOGO
Ospedaletto – Trento, Italia

DESCRIZIONE:
Spinta di un manufatto scatolare sotto la linea ferroviaria Valsugana e sostegno temporaneo dei binari mediante Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
41.00 m – 134' 6" 3/16

AVANZAMENTO MEDIO
10 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'esterno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 2.80 m – 9' 2" 1/4
- Altezza: 2.30 m – 7' 6" 9/16
- Lunghezza: 35.00 m – 114' 9" 15/16

PESO DELLO SCATOLARE
305 ton – 610 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
5 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta al di sotto il Sistema Verona della Petrucco

Figura 6 – Spinta al di sotto il Sistema Verona della Petrucco

Figura 7– Sistema Verona – Ponte temporaneo installato sui binari

Figura 8 – Vista dall'alto del varo del monolite sotto il Sistema Verona

Figura 9 – Treno che passa sul Sistema Verona durante la spinta