SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA LOTTO 3C

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Superstrada Pedemontana Veneta
Lotto 3C

ANNO
2019

LUOGO
Montebelluna- Treviso, Italia

DESCRIZIONE:
Infissione di due monoliti affiancati sotto la Linea Treviso-Calalzo e sostegno binari con Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐Con diversione parziale del traffico
☐A Tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Nord: 31.76 m – 104' 2"
Scatolare Sud: 36.60 m – 120"

AVANZAMENTO MEDIO
4,5 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE SCATOLARI
Monolito 1:
- Base: 16,60 m - 54' 5"
- Altezza: 10.10 m - 33' 1"
- Lunghezza: 35.20 m - 115' 5"

Monolito 2:
- Base: 14.60 m - 47' 10"
- Height: 10.00 m - 32' 9"
- Length: 40.31 m - 132' 3"

PESO SCATOLARI
Monolito 1: 4800 ton – 10582Kips
Monolito 2: 4800 ton – 10582 Kips

DURATA RALLENTAMENTO LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

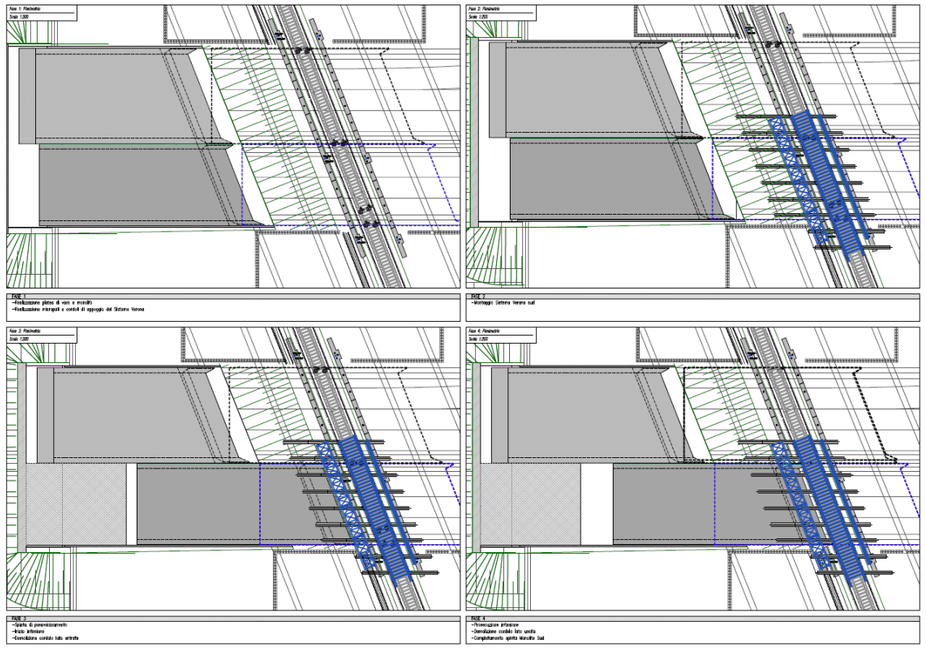

Figura 1 – Monolite 1 fasi del progetto

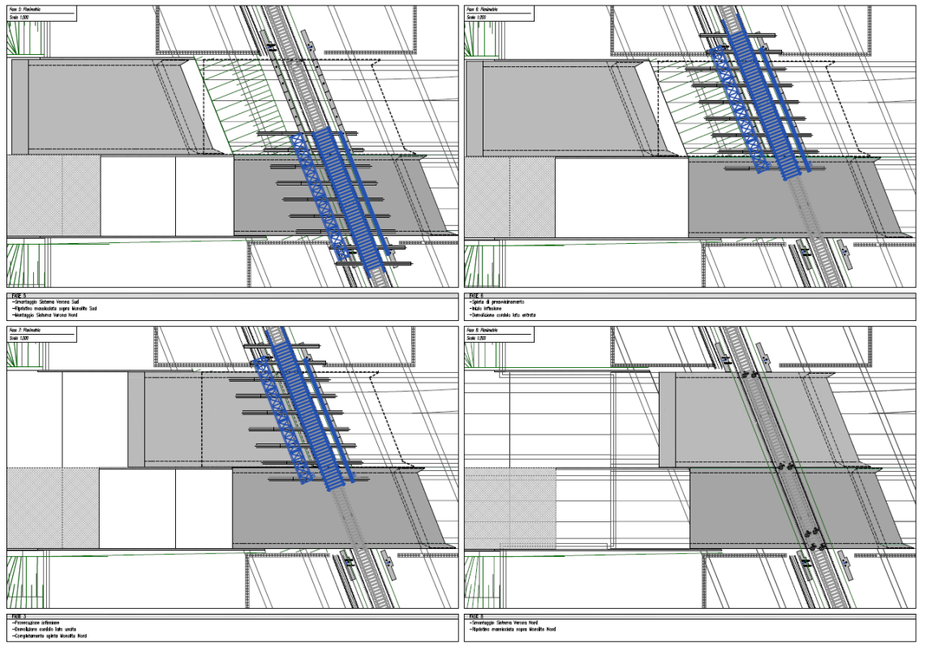

Figura 2 - Monolite 2 fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Monoliti in posizione di costruzione

Figura 4 – Ponte provvisorio

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA LOTTO 3C

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Superstrada Pedemontana Veneta
Lotto 3C

ANNO
2019

LUOGO
Montebelluna- Treviso, Italia

DESCRIZIONE:
Infissione di due monoliti affiancati sotto la Linea Treviso-Calalzo e sostegno binari con Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐Con diversione parziale del traffico
☐A Tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Nord: 31.76 m – 104' 2"
Scatolare Sud: 36.60 m – 120"

AVANZAMENTO MEDIO
4,5 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE SCATOLARI
Monolito 1:
- Base: 16,60 m - 54' 5"
- Altezza: 10.10 m - 33' 1"
- Lunghezza: 35.20 m - 115' 5"

Monolito 2:
- Base: 14.60 m - 47' 10"
- Height: 10.00 m - 32' 9"
- Length: 40.31 m - 132' 3"

PESO SCATOLARI
Monolito 1: 4800 ton – 10582Kips
Monolito 2: 4800 ton – 10582 Kips

DURATA RALLENTAMENTO LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema a spinta del monolite 1

Figura 6 – Spinta del monolite 2

Figura 7 – Scavo monolite 2

Figura 8 – Completamento processo di spinta