SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - LOTTO 2D

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Superstrada Pedemontana Veneta
Lotto 2D

ANNO
2019

LUOGO
Cassola - Vicenza (Italy)

DESCRIZIONE:
Spinta manufatti sotto la Linea Venezia-Treviso

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare 1: 50.03 m – 164' 1/2"
Scatolare 2: 50.00 m – 164" 1"

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE 1 e 2
- Base: 17.00 m – 41' 11"
- Altezza: 12.10 m – 39' 8"
- Lunghezza: 43.00 m – 121'

PESO SCATOLARE 1
5877 ton – 11754 Kips

PESO SCATOLARE 2
5965 ton – 11930 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
41 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

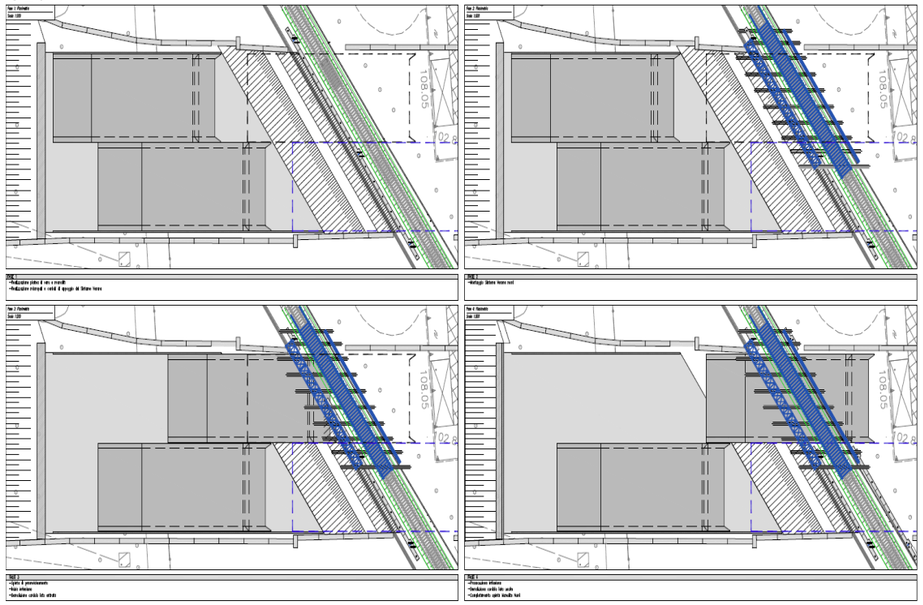

Figura 1 – Monolite 1 fasi del progetto

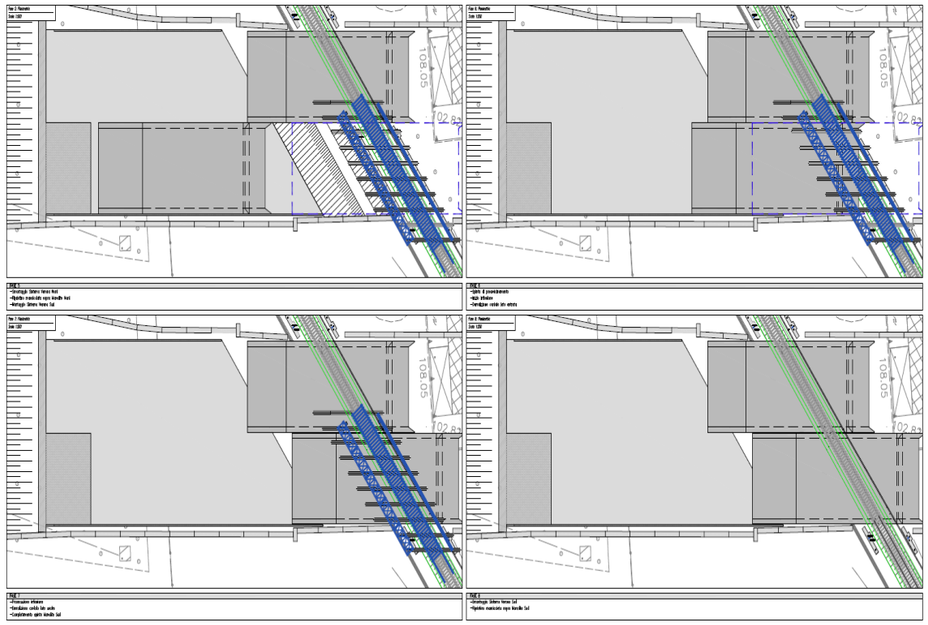

Figura 2 - Monolite 2 fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Monoliti in posizione di costruzione

Figura 4 – Ponte provvisorio

SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA - LOTTO 2D

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
Superstrada Pedemontana Veneta
Lotto 2D

ANNO
2019

LUOGO
Cassola - Vicenza (Italia)

DESCRIZIONE:
Spinta manufatti sotto la Linea Venezia-Treviso

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare 1: 50.03 m – 164' 1/2"
Scatolare 2: 50.00 m – 164" 1"

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE 1 e 2
- Base: 17.00 m – 41' 11"
- Altezza: 12.10 m – 39' 8"
- Lunghezza: 43.00 m – 121'

PESO SCATOLARE 1
5877 ton – 11754 Kips

PESO SCATOLARE 2
5965 ton – 11930 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
41 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

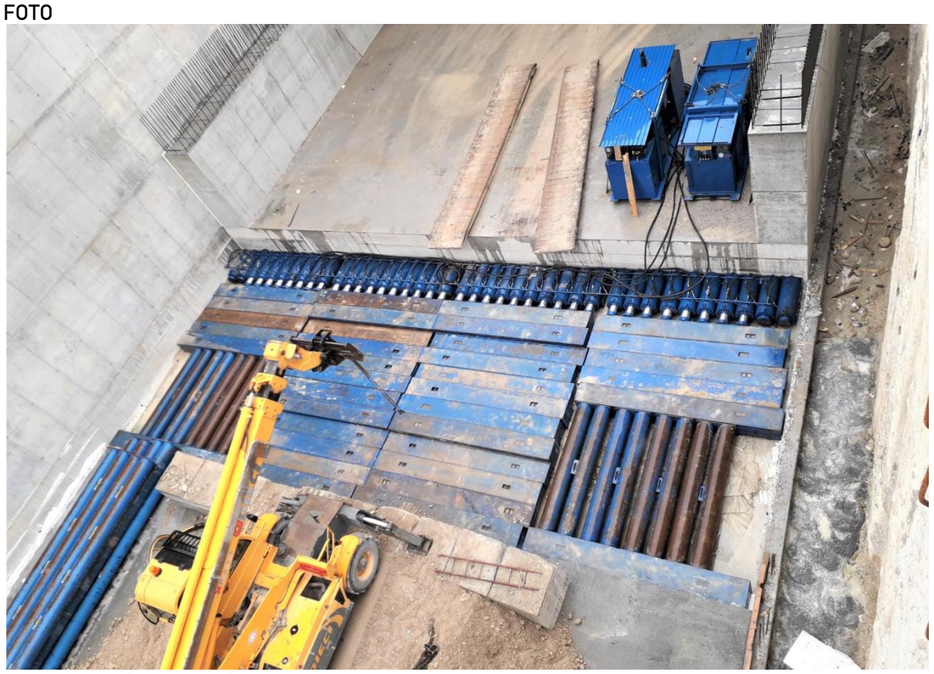

Figura 5 – Sistema a spinta

Figura 6 – Completamento del processo di spinta del Monolite 1

Figura 7 – Inizio spinta Monolite 2

Figura 8 – Completamento del processo di spinta