ROMA FALCOGNANA – 2018

CLIENTE
MICOS SPA

NOME DEL PROGETTO
ROMA FALCOGNANA

ANNO
2018

LUOGO
Falcognana – Roma, Italia

DESCRIZIONE:
Sostituzione del sottopasso in muratura esistente a Falcognana

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
44.00 m – 144' 4"

AVANZAMENTO MEDIO
1,4 m/h (con demolizione simultanea del sottopasso esistente)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.50 m – 50' 10"
- Altezza: 8.30 m – 27' 2"
- Lunghezza: 16.55 m – 54' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
1850 ton – 3700 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
48 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

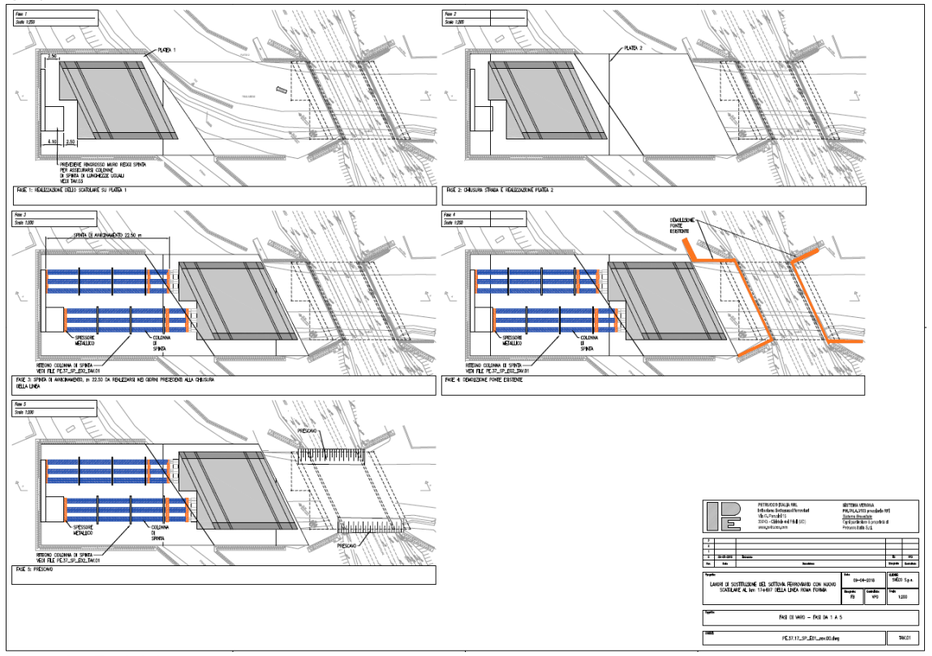

Figura 1 – Fasi del progetto

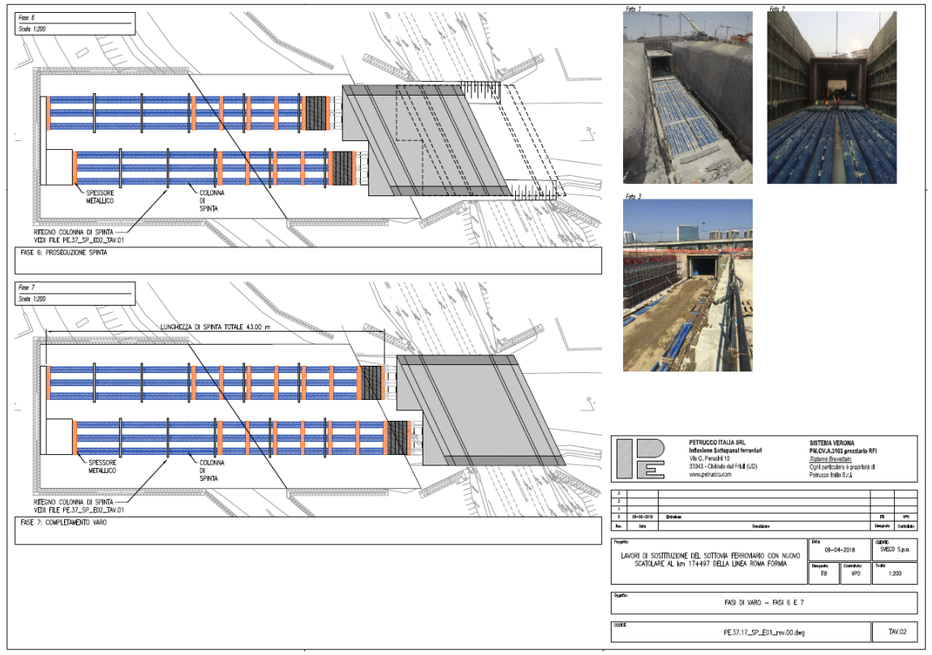

Figura 2 - Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Monolite in posizione di costruzione

Figura 4 - Monolite dopo la fase 1

ROMA FALCOGNANA – 2018

CLIENTE
MICOS SPA

NOME DEL PROGETTO
ROMA FALCOGNANA

ANNO
2018

LUOGO
Falcognana – Roma, Italia

DESCRIZIONE:
Sostituzione del sottopasso in muratura esistente a Falcognana

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
44.00 m – 144' 4"

AVANZAMENTO MEDIO
1,4 m/h (con demolizione simultanea del sottopasso esistente)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.50 m – 50' 10"
- Altezza: 8.30 m – 27' 2"
- Lunghezza: 16.55 m – 54' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
1850 ton – 3700 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
48 h

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

FOTO

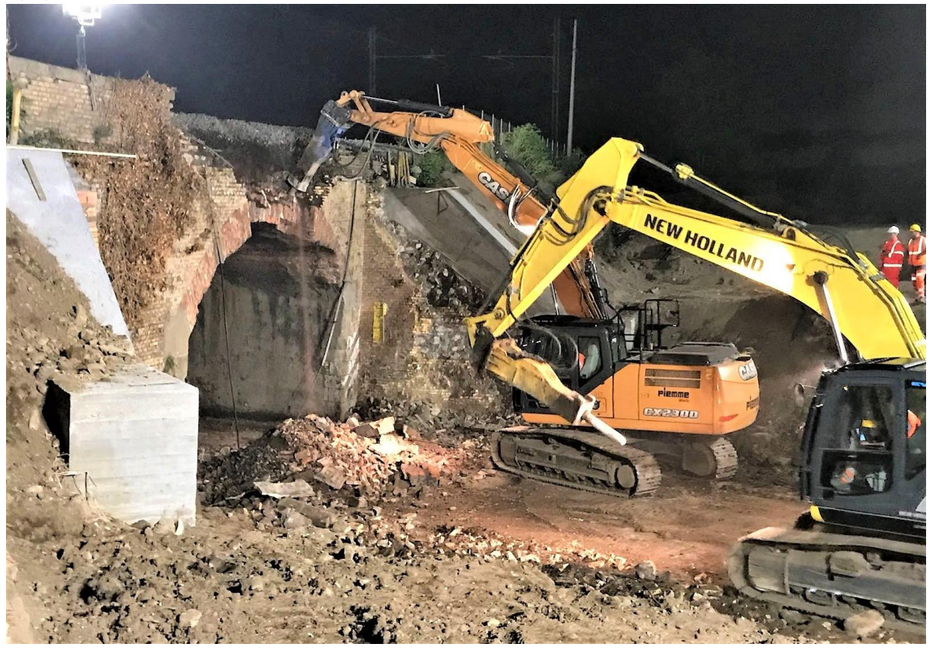

Figura 5 – Demolizione del sottopasso precedente

Figura 6 – Demolizione del sottopasso precedente

Figura 7 - Batterie di spinta

Figura 8 – Posizione finale