ARCORE – 2018

CLIENTE
DEVERO

NOME DEL PROGETTO
ARCORE DEVERO

ANNO
2018

LUOGO
ARCORE, ITALY

DESCRIZIONE
Attraversamento ferroviario ex area Falck sotto binari attivi utilizzando il Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
29.00 m – 95' 1"

AVANZAMENTO MEDIO
2.85 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6.50 m – 21' 3"
- Altezza: 4.30 m – 14' 1"
- Lunghezza: 32.50 m – 106' 7"

PESO DELLO SCATOLARE
1000 ton – 2000 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

DISEGNI

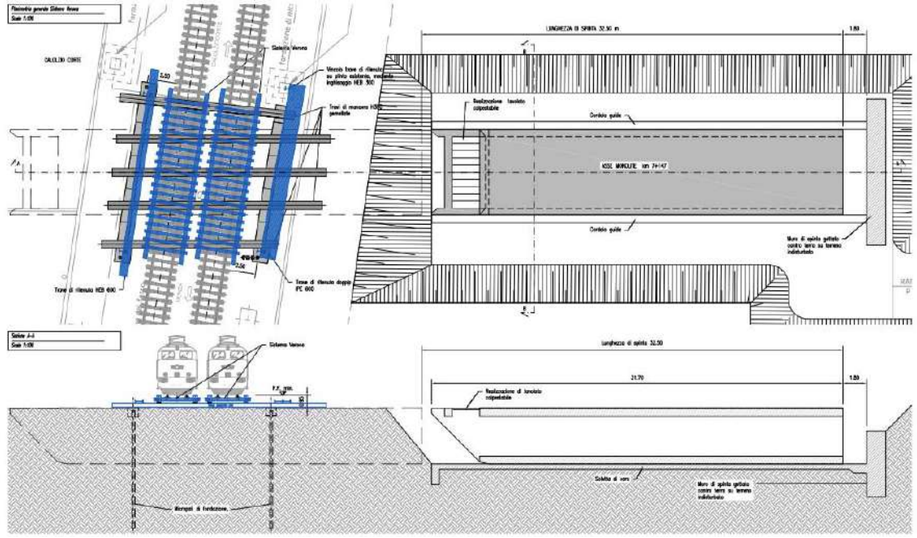

Figura 1 – Fasi di varo

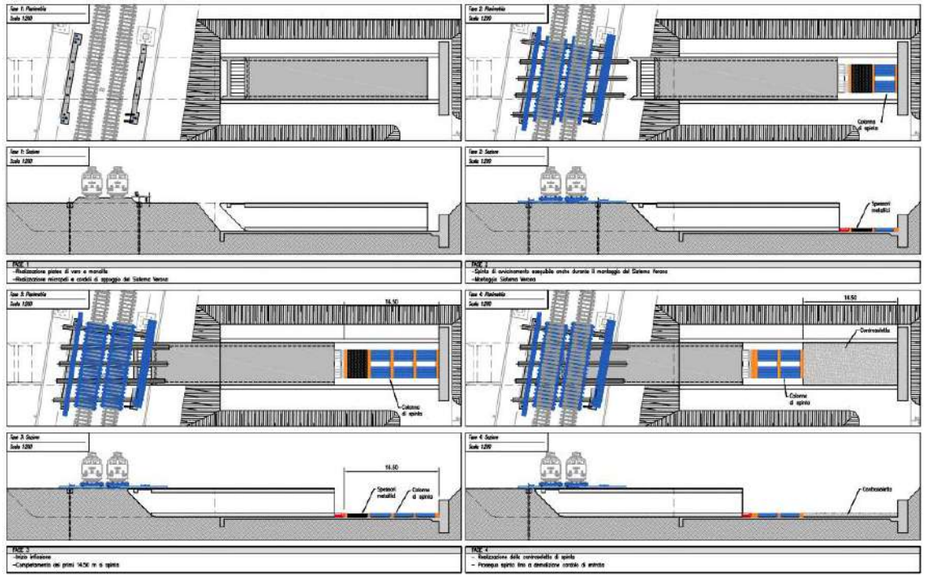

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

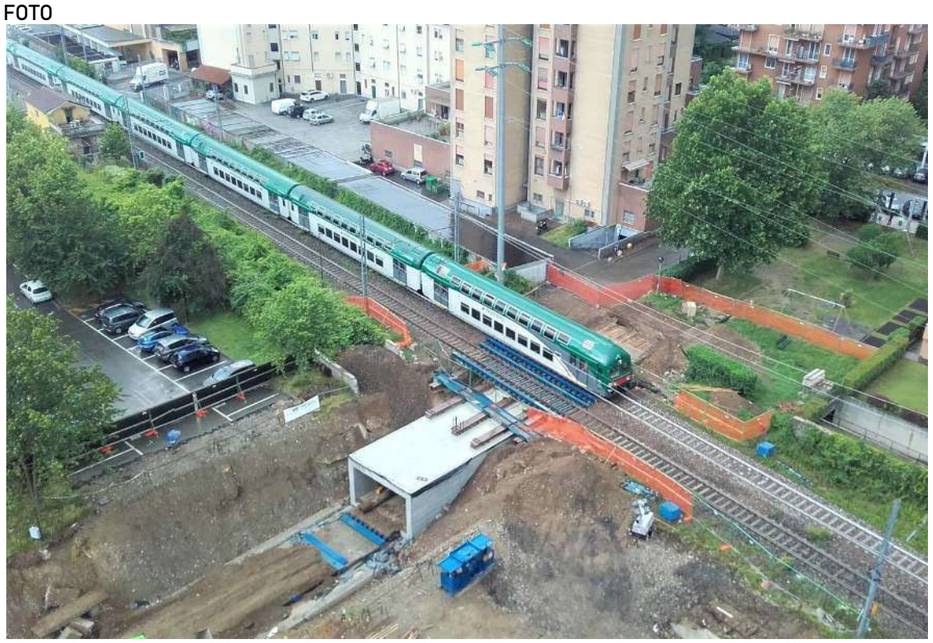

Figura 3 – Spinta monolitica sotto ferrovia con Sistema Verona senza interruzione del traffico

Figura 4 – Spinta scatolare sotto ferrovia con Sistema Verona

ARCORE – 2018

CLIENTE
DEVERO

NOME DEL PROGETTO
ARCORE DEVERO

ANNO
2018

LUOGO
ARCORE, ITALY

DESCRIZIONE
Attraversamento ferroviario ex area Falck sotto binari attivi utilizzando il Sistema Verona

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
29.00 m – 95' 1"

AVANZAMENTO MEDIO
2.85 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6.50 m – 21' 3"
- Altezza: 4.30 m – 14' 1"
- Lunghezza: 32.50 m – 106' 7"

PESO DELLO SCATOLARE
1000 ton – 2000 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Box Jacking

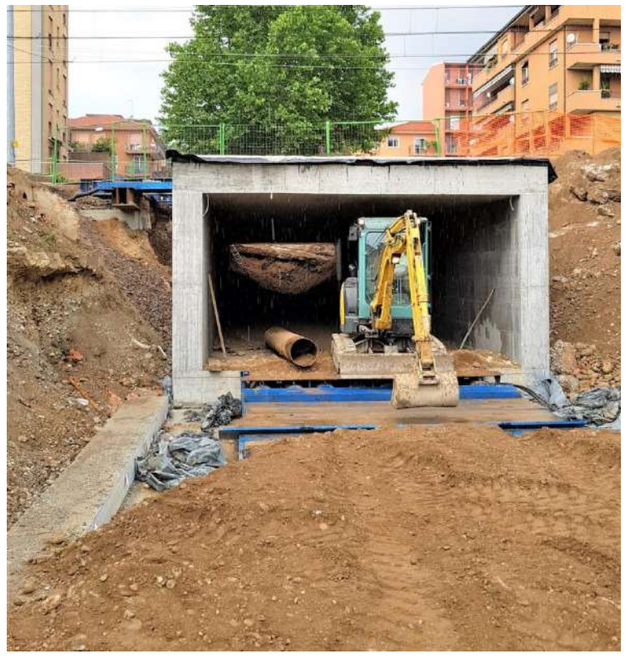

Figura 5 – Spinta monolite vista frontale

Figura 7 – Spinta monolite sotto ponti temporanei del Sistema Verona

Figura 8 – Travi di manovra e spinta monolitica sotto binari ferroviari

Figura 9 – Sistema Verona installato sui binari