SERVOLA - CMB - 2017

CLIENTE
CMB

NOME DEL PROGETTO
SERVOLA CMB

ANNO
2017

LUOGO
TRIESTE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Nuovo attraversamento ferroviario sotto la linea alta Trieste - Campo Marzio per adeguamento e potenziamento impianto di depurazione di Servola

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
15.00 m - 49' 2"

AVANZAMENTO MEDIO
3.00 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6.70 m – 21' 11"
- Altezza: 4.90 m – 16'
- Lunghezza: 18.00 m – 59' 21"

PESO DELLO SCATOLARE
560 ton - 1234 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

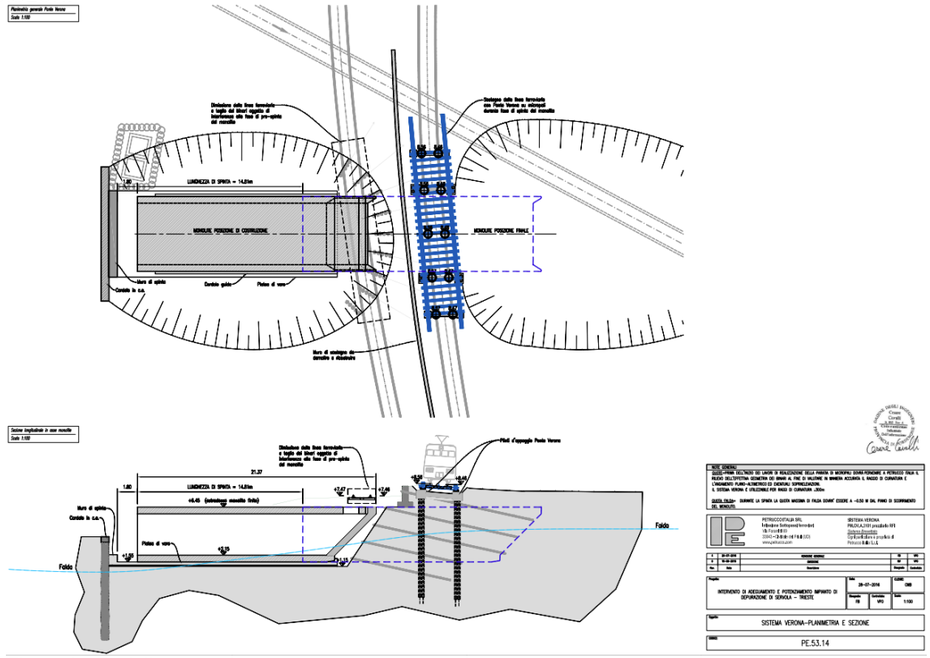

Figura 1 – Fasi di varo

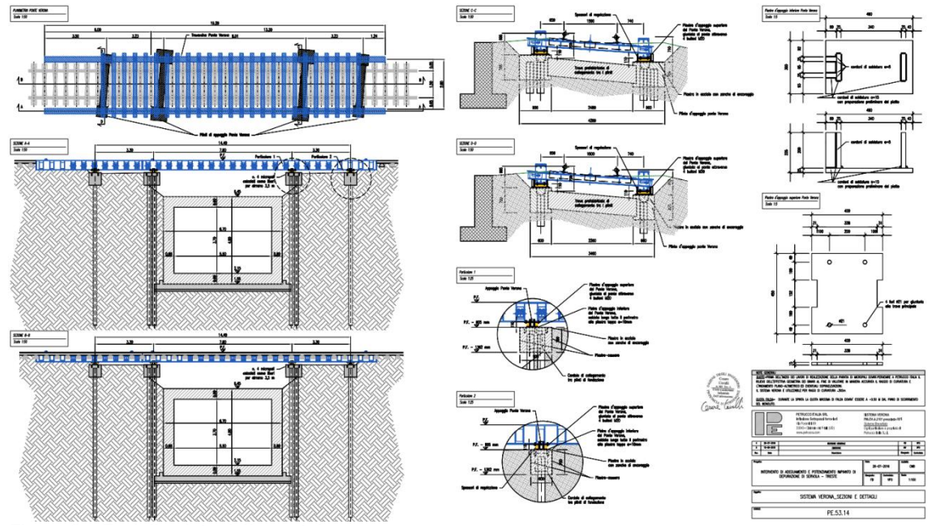

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Box Jacking sotto Sistema Verona

Figura 4 – Box Jacking sotto sistema Verona

SERVOLA - CMB - 2017

CLIENTE
CMB

NOME DEL PROGETTO
SERVOLA CMB

ANNO
2017

LUOGO
TRIESTE, ITALIA

DESCRIZIONE:
Nuovo attraversamento ferroviario sotto la linea alta Trieste - Campo Marzio per adeguamento e potenziamento impianto di depurazione di Servola

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
15.00 m - 49' 2"

AVANZAMENTO MEDIO
3.00 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6.70 m – 21' 11"
- Altezza: 4.90 m – 16'
- Lunghezza: 18.00 m – 59' 21"

PESO DELLO SCATOLARE
560 ton - 1234 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Posizionamento travi di manovra al di sotto dei binari esistenti

Figura 6 – Sistema Verona

Figura 3 – Scavo dall'interno

Figura 4 – Monolite in posizione finale