PADOVA 2016

CLIENTE
QUADRIO COSTRUZIONI SPA

NOME DEL PROGETTO
PADOVA QUADRIO

ANNO
2016

LUOGO
Padova, Italia

DESCRIZIONE
Eliminazione del passaggio a livello al Km 121+378 della linea Bologna-Padova

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
26.30 m - 86' 3"

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 14,30 m – 38'
- Altezza: 6,95 m – 15' 10"
- Lunghezza: 26,30 m – 109' 6'

PESO DELLO SCATOLARE
2200 ton – 4400 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

DISEGNI

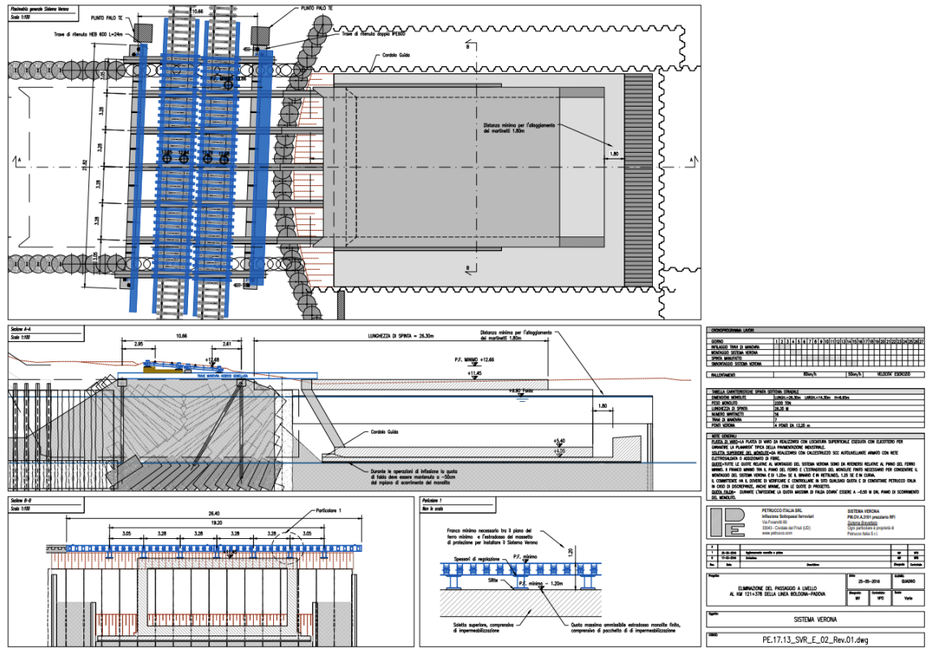

Figura 1 – Fasi di varo

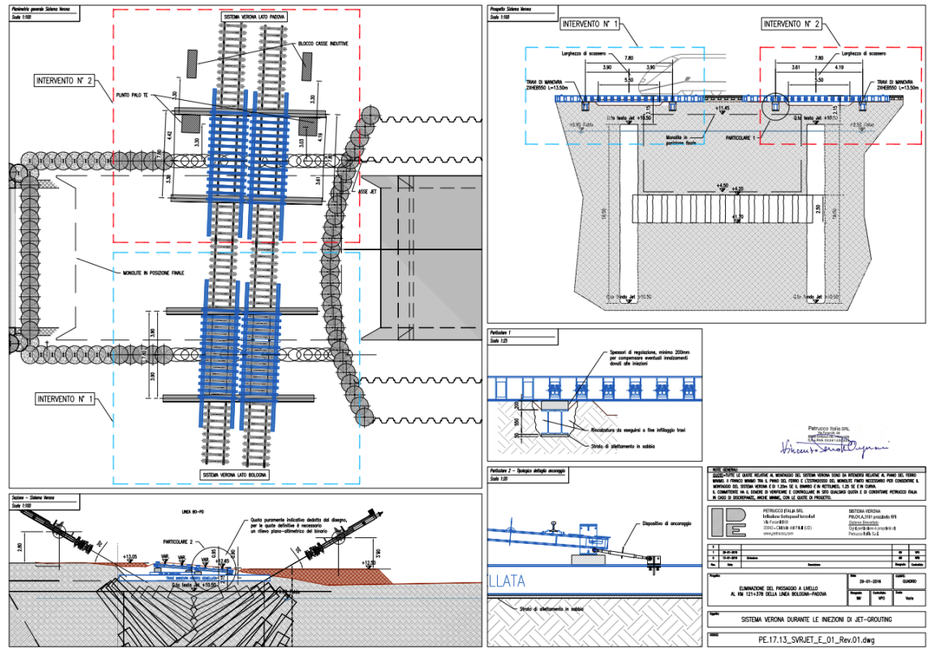

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona

Figura 4 – Sistema Verona

PADOVA 2016

CLIENTE
QUADRIO COSTRUZIONI SPA

NOME DEL PROGETTO
PADOVA QUADRIO

ANNO
2016

LUOGO
Padova, Italia

DESCRIZIONE
Eliminazione del passaggio a livello al Km 121+378 della linea Bologna-Padova

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
26.30 m - 86' 3"

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 14,30 m – 38'
- Altezza: 6,95 m – 15' 10"
- Lunghezza: 26,30 m – 109' 6'

PESO DELLO SCATOLARE
2200 ton – 4400 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona installato sui binari

Figura 6 – Travi di manovra e Sistema Verona

Figura 7 – Sistema Verona – traffico ferroviario attivo

Figura 8 – Sistema Verona – traffico ferroviario attivo