BOLOGNA VALSAMOGGIA – 2016

CLIENTE
Impresa CARRON Spa

NOME DEL PROGETTO
VALSAMOGGIA UNDERPASS

ANNO
2016

LUOGO
BOLOGNA, ITALIA

DESCRIZIONE:
NUOVO SOTTOPASSO AL DI SOTTO DELLA FERROVIA LOCALE

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con diversione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
27.60 m – 90' 6"

AVANZAMENTO MEDIO
1,7 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.00 m – 39' 4"
- Altezza: 7.26 m – 23' 9"
- Lunghezza: 26.02 m – 85' 4"

PESO DELLO SCATOLARE
2000 ton – 4409 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
48h

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

NOTE
Scavo eseguito senza la rimozione dei binari esistenti.

DISEGNI

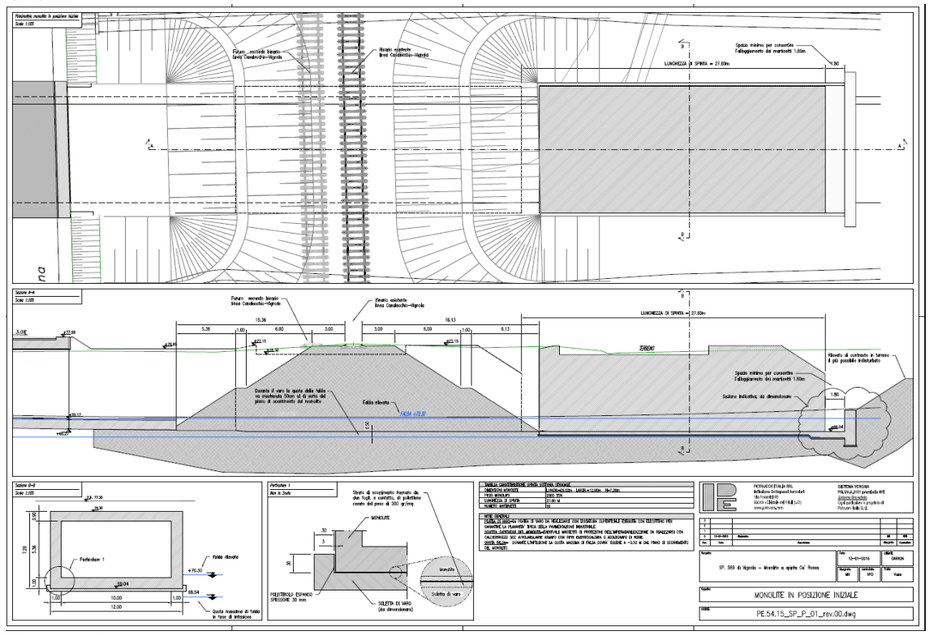

Figura 1 - Fase 1

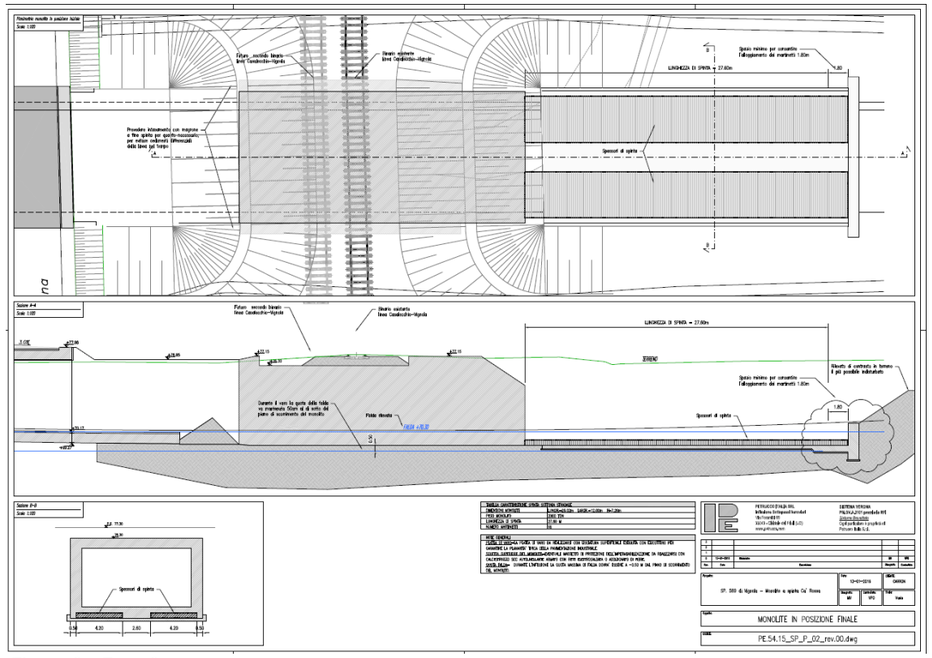

Figura 2 - Fase 2

FOTO

Figura 3 – Monolite in posizione di costruzione

Figura 4 – Monolite dopo l'avvicinamento

BOLOGNA VALSAMOGGIA – 2016

CLIENTE
Impresa CARRON Spa

NOME DEL PROGETTO
VALSAMOGGIA UNDERPASS

ANNO
2016

LUOGO
BOLOGNA, ITALIA

DESCRIZIONE:
NUOVO SOTTOPASSO AL DI SOTTO DELLA FERROVIA LOCALE

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con diversione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
27.60 m – 90' 6"

AVANZAMENTO MEDIO
1,7 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.00 m – 39' 4"
- Altezza: 7.26 m – 23' 9"
- Lunghezza: 26.02 m – 85' 4"

PESO DELLO SCATOLARE
2000 ton – 4409 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
48h

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

NOTE
Scavo eseguito senza la rimozione dei binari esistenti.

FOTO

Figura 5 – Monolite durante la spinta

Figura 6 – Monolite durante la spinta

Figura 7 – Scavo

Figura 8 - Scavo