

GENOVA - 2013

CLIENTE
CORNIGLIANO 2009 SCARL

NOME DEL PROGETTO
GENOVA CORNIGLIANO ITINERA

ANNO
2013

LUOGO
GENOVA, ITALIA

DESCRIZIONE:
Realizzazione di due sottopassi ferroviari sulla strada urbana di scorrimento dal lungomare Canepa a Piazza Savio a Genova.

TIPOLOGIA DI VARO

- A cielo aperto
- Con deviazione parziale del traffico
- A tunnel
- Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Savio 1: 20,00 m - 65' 7"
Scatolare Savio 2: 20,00 m - 65' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
1.50 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 19.24 m - 63' 1"
- Altezza: 10.46 m - 34' 3"
- Lunghezza: 23.76 m - 77' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare Savio 1: 2600 ton - 5800 Kips
Scatolare Savio 2: 2200 ton - 4900 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO

- dall'interno
- dall'esterno

DISEGNI

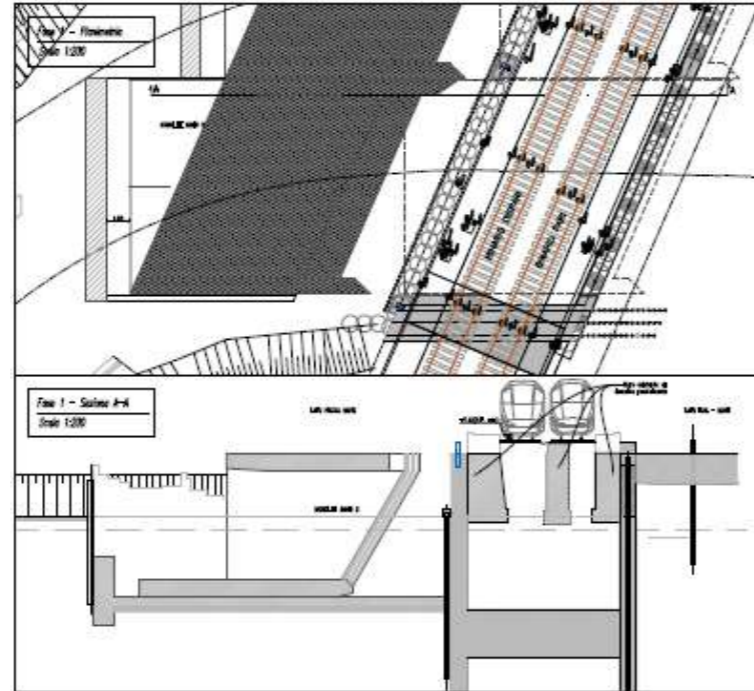


Figura 1 - Fasi del progetto

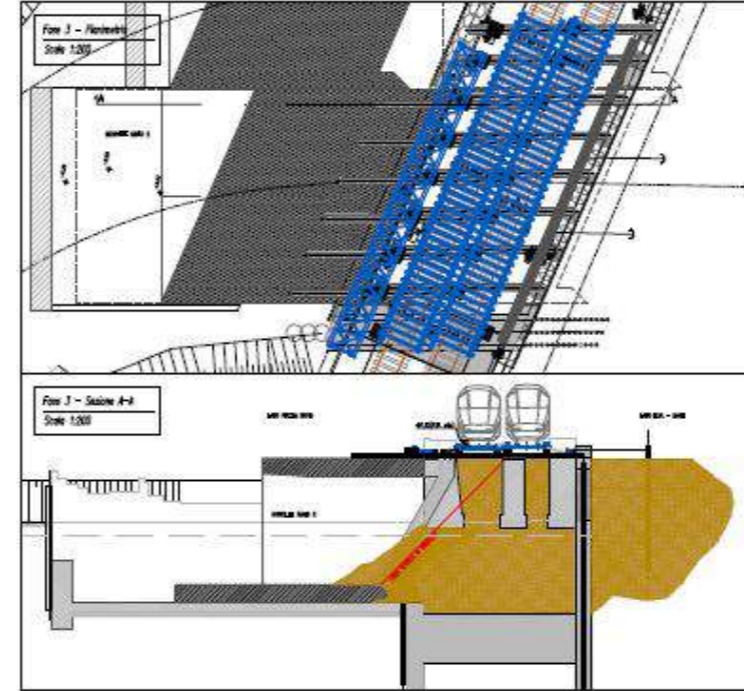


Figura 2 - Fasi di spinta dello scatolare

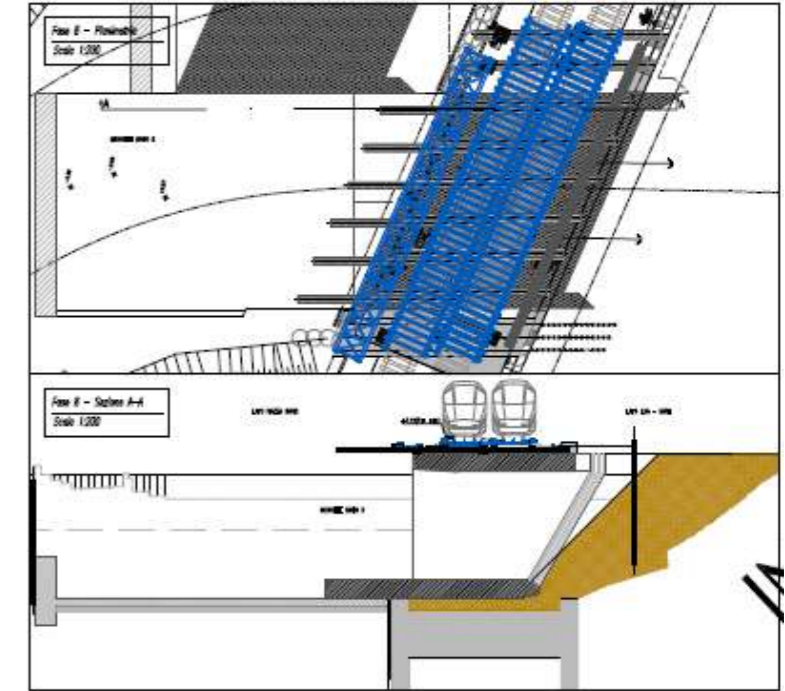


Figura 3 - Fasi di spinta dello scatolare

FOTO



Figura 4 - Sistema Verona



Figura 5 - Travi di manovra e Sistema Verona

GENOVA - 2013

CLIENTE
CORNIGLIANO 2009 SCARL

NOME DEL PROGETTO
GENOVA CORNIGLIANO ITINERA

ANNO
2013

LUOGO
GENOVA, ITALIA

DESCRIZIONE:
Realizzazione di due sottopassi ferroviari sulla strada urbana di scorrimento dal lungomare Canepa a Piazza Savio a Genova.

TIPOLOGIA DI VARO
 A cielo aperto
 Con deviazione parziale del traffico
 A tunnel
 Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scotolare Savio 1: 20,00 m - 65' 7"
Scotolare Savio 2: 20,00 m - 65' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
1.50 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 19.24 m - 63' 1"
- Altezza: 10.46 m - 34' 3"
- Lunghezza: 23.76 m - 77' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
Scotolare Savio 1: 2600 ton - 5800 Kips
Scotolare Savio 2: 2200 ton - 4900 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
 dall'interno
 dall'esterno

FOTO



Figura 6 - Spinta dello scatolare con martinetti idraulici



Figura 7 - Vista dei due monoliti durante la spinta



Figura 8 - Fasi finali della spinta



Figura 9 - Scavo dall'interno