CASTEL BOLOGNESE - 2011

CLIENTE
MATTIOLI SPA

NOME DEL PROGETTO
CASTEL BOLOGNESE IMPRESA MATTIOLI

ANNO
2011

LUOGO
Castel Bolognese (RA), Italia

DESCRIZIONE:
Realizzazione di due sottopassi per soppressione di due P.L. al Km 39+927 e Km 42+817

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Monolite 1: 17,50 m - 57' 4"
Monolite 2: 25,50 m - 83' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 14.20 m – 46' 7"
- Altezza: 7.80 m – 25' 7"
- Lunghezza: 33.00 m – 108' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
Monolite 1: 2600 ton – 5200 Kips
Monolite 2: 2700 ton – 5400 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

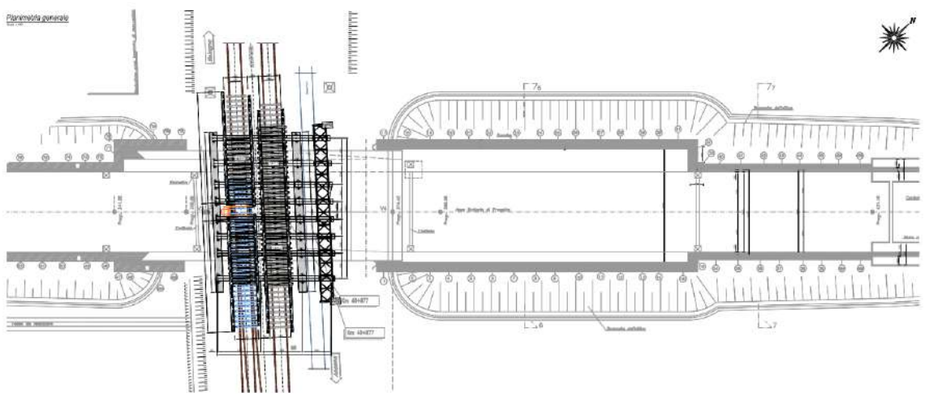

Figura 1 – Fasi di varo

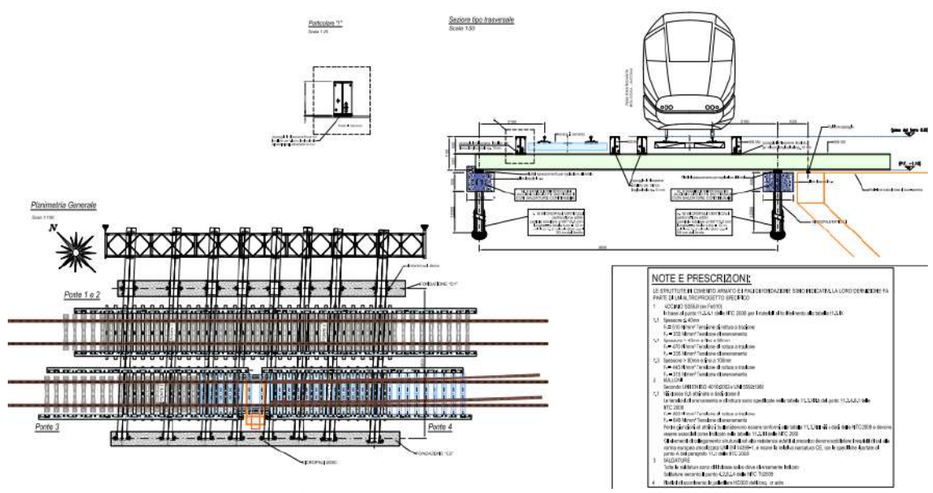

Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona

Figura 4 – Sistema Verona

CASTEL BOLOGNESE – 2011

CLIENTE
MATTIOLI SPA

NOME DEL PROGETTO
CASTEL BOLOGNESE IMPRESA MATTIOLI

ANNO
2011

LUOGO
Castel Bolognese (RA), Italia

DESCRIZIONE:
Realizzazione di due sottopassi per soppressione di due P.L. al Km 39+927 e Km 42+817

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Monolite 1: 17,50 m – 57' 4"
Monolite 2: 25,50 m – 83' 7"

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 14.20 m – 46' 7"
- Altezza: 7.80 m – 25' 7"
- Lunghezza: 33.00 m – 108' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare 1: 2600 ton – 5200 Kips
Scatolare 2: 2700 ton – 5400 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema Verona installato sui binari

Figura 6 – Sistema Verona

Figura 7 – Travi di manovra e Sistema Verona

Figura 8 – Scavo dall'interno