BOX JACKING A TUNNEL - AFRAGOLA

CLIENTE
CONDOTTE SPA

NOME DEL PROGETTO
Box jacking con spinta a tunnel ad Afragola

ANNO
2009

LUOGO
Afragola - Napoli, Italia

DESCRIZIONE
Spinta sottopasso Box Jacking con metodologia a tunnel sotto la tangenziale di Napoli, località Afragola con ricoprimento 4ml sopra l'estradosso lasciando il traffico indisturbato.

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☒ A tunnel
☐ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
75.00 m

AVANZAMENTO MEDIO
1,5 m/giorno

DIMENSIONE SOTTOPASSO
- Base: 6.20 m
- Altezza: 4.00 m
- Lunghezza: 75.00 m (3 segmenti)

PESO MONOLITE
2400 ton (800 ton a segmento)

RICOPRIMENTO SOPRA MONOLITE
4.00 m

DURATA INTERRUZIONE DI LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

FOTO

Figura 1 – Dettaglio rostro Monolite 1

Figura 2 - Infissione Monolite 1

Figura 3 – Spinta Monolite 1

Figura 4 – Spinta Monolite 1 con traffico stradale indisturbato

BOX JACKING A TUNNEL - AFRAGOLA

CLIENTE
CONDOTTE SPA

NOME DEL PROGETTO
Box jacking con spinta a tunnel ad Afragola

ANNO
2009

LUOGO
Afragola - Napoli, Italia

DESCRIZIONE
Spinta sottopasso Box Jacking con metodologia a tunnel sotto la tangenziale di Napoli, località Afragola con ricoprimento 4ml sopra l'estradosso lasciando il traffico indisturbato.

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☒ A tunnel
☐ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
75.00 m

AVANZAMENTO MEDIO
1,5 m/giorno

DIMENSIONE SOTTOPASSO
- Base: 6.20 m
- Altezza: 4.00 m
- Lunghezza: 75.00 m (3 segmenti)

PESO MONOLITE
2400 ton (800 ton a segmento)

RICOPRIMENTO SOPRA MONOLITE
4.00 m

DURATA INTERRUZIONE DI LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Monolite 2 unito solidamente a Monolite 1

Figura 6 – Completamento spinta Monolite 2 con camera intermedia di spinta tra Monolite 3

Figura 7 – Spinta Monolite 3

Figura 8 – Completamento processo di spinta con traffico attivo