ORLANDO - SR528 - 2021

CLIENTE
GRANITE CONSTRUCTION INC.

NOMBRE PROYECTO
SR-528 UNDERPASS - NEW RAILWAY
ORLANDO INT'L AIRPORT TO FEC RAILWAY

AÑO
2021

LOCALIZACIÓN
ORLANDO, FLORIDA, USA

DESCRIPCIÓN
Hincado de paso inferior en tres segmentos bajo carretera con tráfico activo utilizando el sistema anti-arrastre

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☒ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
101,15m - 331' 11" +
51,70m - 169'7" hinca lateral total

AVANCE MEDIO
0,60 m/h hinca de tres segmentos

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 15.40 m - 50' 6"
- Alto: 9.55 m - 31' 4"
- Largo: 106.35 m - 348' 12" (3 segmentos)

PESO DEL MONOLITO
Segmento 1: 3810 ton - 8400 Kips
Segmento 2: 3360 ton - 8725 Kips
Segmento 3: 2790 ton - 6150 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☒ desde el exterior

VIDEO LINK
https://youtu.be/t-DASssSoqQ

DISEÑOS

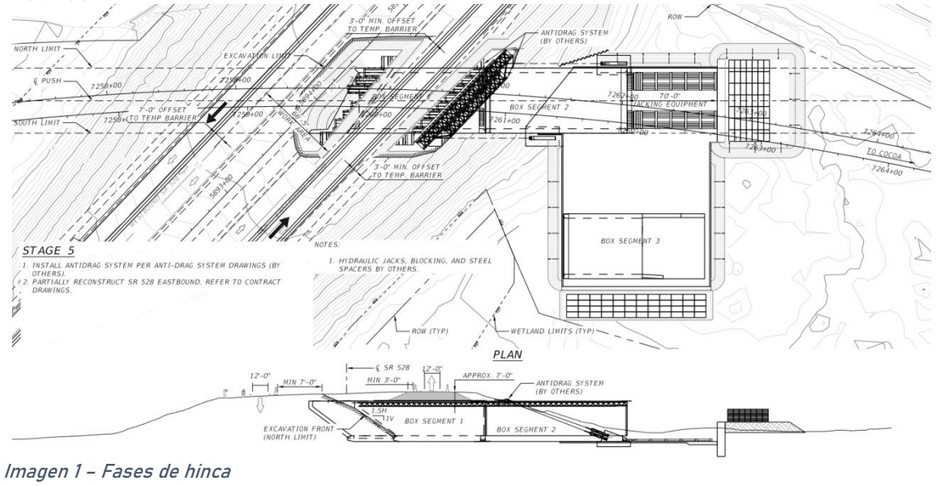

Imagen 1 – Fases de hinca

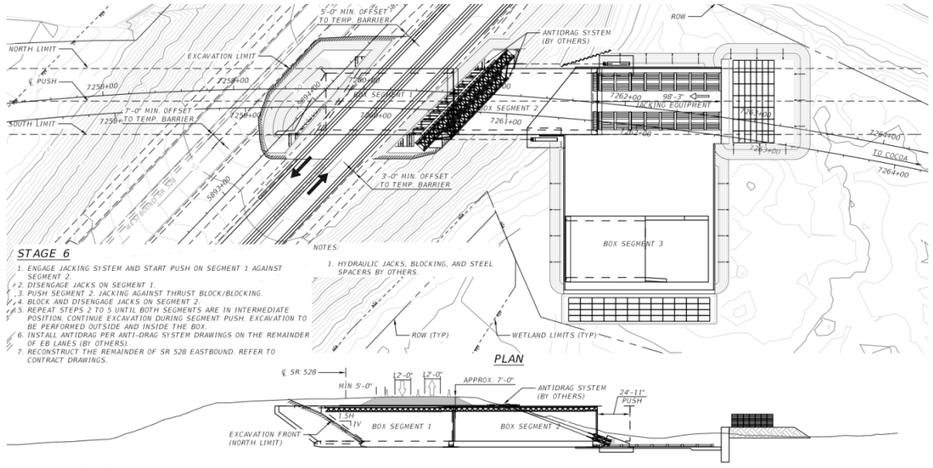

Imagen 2 - Fases de hinca

FOTOS

Imagen 3 – Vista de los tres monolitos y bloque de anclaje para sistema antideslizamiento

Imagen 4 - Excavación desde el interior

ORLANDO – SR528 – 2021

CLIENTE
GRANITE CONSTRUCTION INC.

NOMBRE PROYECTO
SR-528 UNDERPASS - NEW RAILWAY
ORLANDO INT'L AIRPORT TO FEC RAILWAY

AÑO
2021

LOCALIZACIÓN
ORLANDO, FLORIDA, USA

DESCRIPCIÓN
Hincado de paso inferior en tres segmentos bajo carretera con tráfico activo utilizando el sistema anti-arrastre

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☒ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
101,15m – 331' 11" +
51,70m – 169'7" hinca lateral total

AVANCE MEDIO
0,60 m/h hinca de tres segmentos

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 15.40 m – 50' 6"
- Alto: 9.55 m – 31' 4"
- Largo: 106.35 m – 348' 12" (3 segmentos)

PESO DEL MONOLITO
Segmento 1: 3810 ton – 8400 Kips
Segmento 2: 3360 ton – 8725 Kips
Segmento 3: 2790 ton – 6150 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☒ desde el exterior

VIDEO LINK
https://youtu.be/t-DASssSoqQ

FOTOS

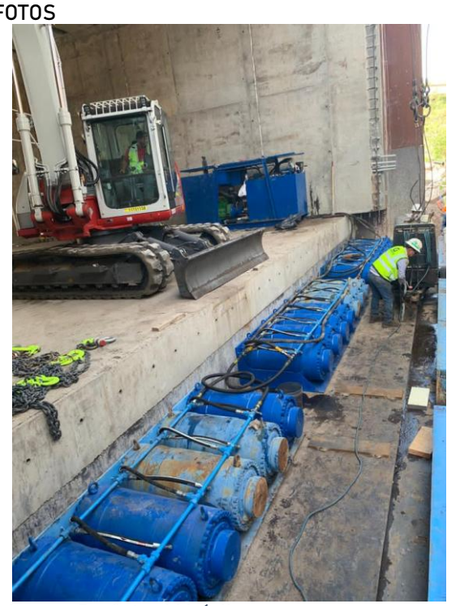

Imagen 5 – Gatos hidráulicos

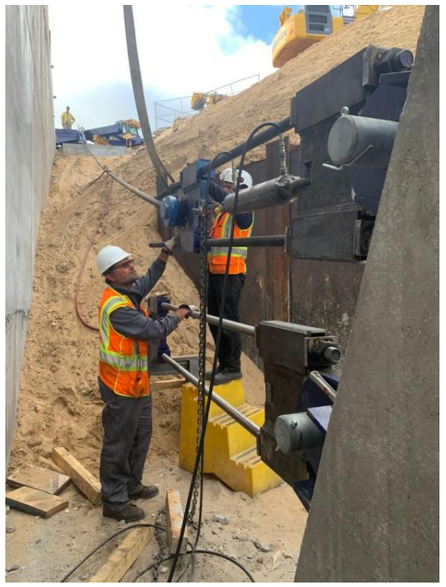

Imagen 6 - Anclaje de los cables

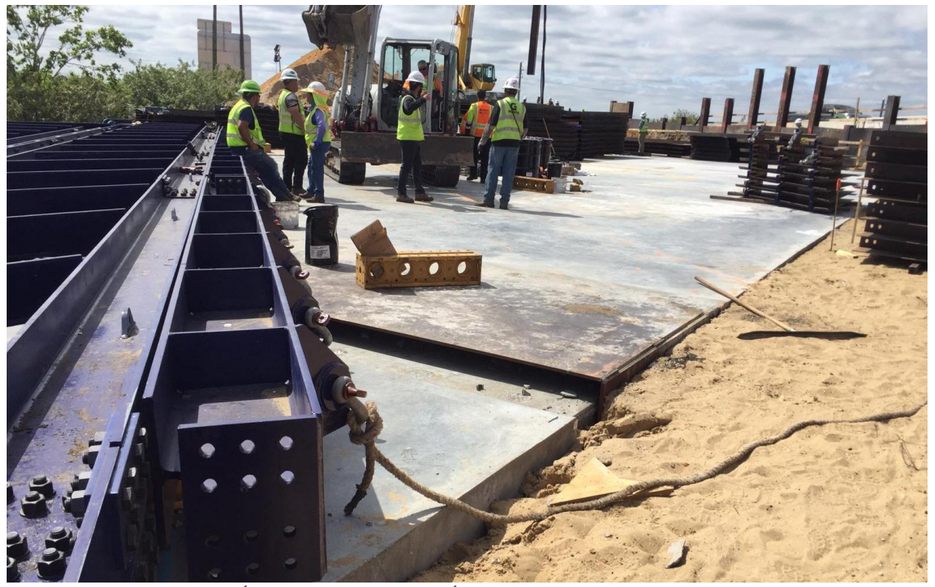

Imagen 7 – Viga de retención instalada y preparación del Sistema anti-arrastre

Imagen 8–Sistema anti-arrastre instalado sobre el monolito

Imagen 9 - Hincado de paso inferior con carretera reconstruida sobre el sistema anti-arrastre