TILSTA – LITUANIA 2021

CLIENTE
TILSTA

NOMBRE PROYECTO
RECONSTRUCTION OF LENTVARIS RAILWAY CROSSING AND CONSTRUCTION OF THE TUNNEL IN REGIONAL ROAD N° 4707

AÑO
2021

LOCALIZACIÓN
LENTVARIS, LITUANIA

DESCRIPCIÓN
Hincado de paso inferior en dos segmentos con apeos de vías mediante Sistema Verona y Sistema Verona especial para desvíos

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
28.00 m - 91' 10"

AVANCE MEDIO
2.50 m/h (excavación y extracción desde el interior)

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 15.40 m – 50' 6"
- Alto: 8.25 m – 27' 3"
- Largo: 70.00 m – 229' 7'
  (total de 2 segmentos)

PESO DEL MONOLITO
Segmento 1: 3850 ton – 8487 Kips
Segmento 2: 3410 ton - 7517 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☐ desde el exterior

DISEÑOS

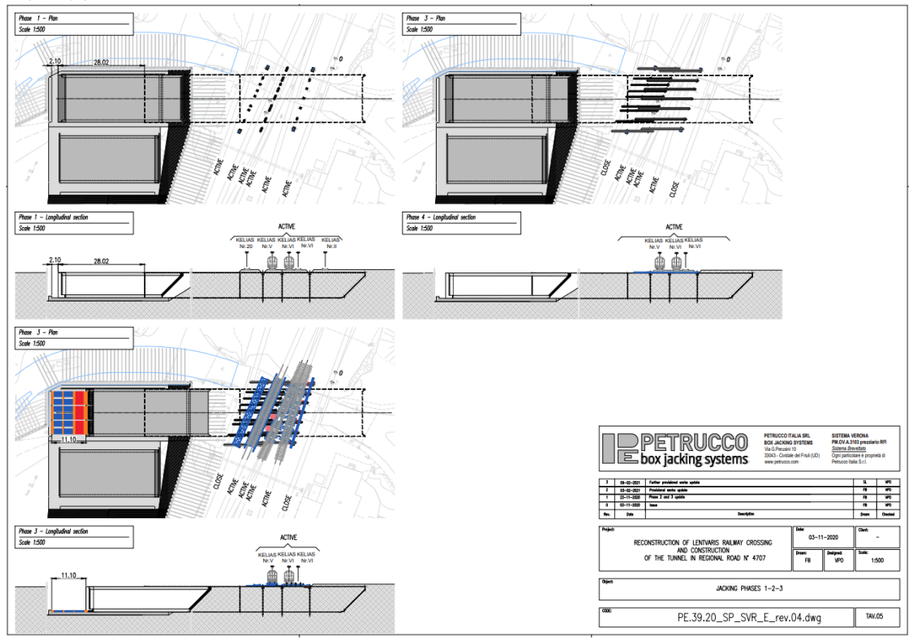

Imagen 1 – Fases de proyecto

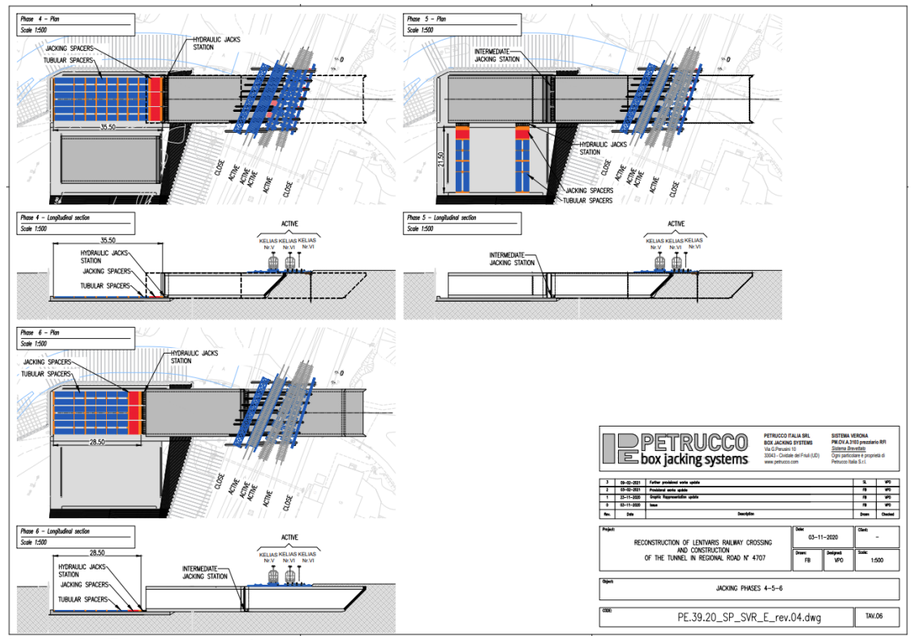

Imagen 2 - Fases de proyecto

FOTOS

Imagen 3 - Hilera de espaciadores RCC

Imagen 4 - Hincado

TILSTA – LITUANIA 2021

CLIENTE
TILSTA

NOMBRE PROYECTO
RECONSTRUCTION OF LENTVARIS RAILWAY CROSSING UAND CONSTRUCTION OF THE TUNNEL IN REGIONAL ROAD N° 4707

AÑO
2021

LOCALIZACIÓN
LENTVARIS, LITUANIA

DESCRIPCIÓN
Hincado de paso inferior en dos segmentos con apeos de vías mediante Sistema Verona y Sistema Verona especial para desvíos

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
28.00 m - 91' 10"

AVANCE MEDIO
2.50 m/h (excavación y extracción desde el interior)

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 15.40 m – 50' 6"
- Alto: 8.25 m – 27' 3"
- Largo: 70.00 m – 229' 7' (total de 2 segmentos)

PESO DEL MONOLITO
Segmento 1: 3850 ton – 8487 Kips
Segmento 2: 3410 ton - 7517 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☐ desde el exterior

FOTOS

Imagen 5 – Hinca del primer segmento

Imagen 6 – Sistema Verona

Imagen 7 – Cuña de penetracion del monolito

Imagen 8 - Excavación desde el interior