LINEA DEL BRENNERO – BRESSANONE 2018

CLIENTE
PAC SPA

NOMBRE PROYECTO
CIRCONVALAZIONE BRESSANONE

AÑO
2018

LOCALIZACIÓN
BRESSANONE, BOLZANO (BZ)
ITALY

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajones bajo vías con tráfico activo en Bressanone, Italia. Los puentes temporales Petrucco se instalaron en curva y en niveles de elevación diferentes utilizando el Sistema Verona. El transporte de pasajeros y mercancías siguió funcionando normalmente durante la duración de la actividad.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
25,20 m – 82 '8"

AVANCE MEDIO
3.0 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 13.60 m – 50' 2"
- Alto: 12.38 m –23' 11"
- Largo: 38.18 m – 125' 3"

PESO DEL MONOLITO
4100 ton – 9042 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☐ desde el exterior

ENLACE DE VIDEO
https://youtu.be/_OVTV6X-B34

DISEÑOS

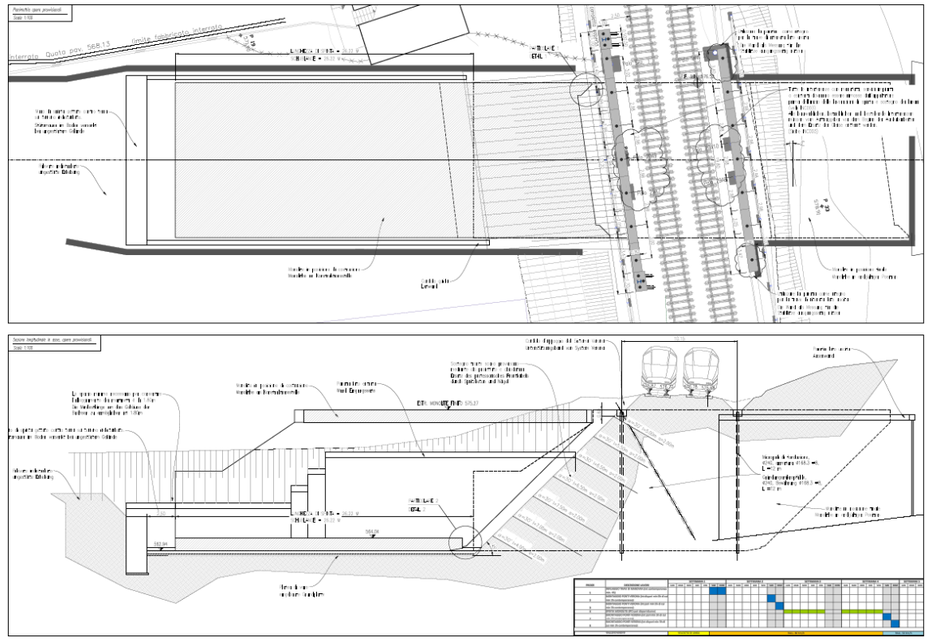

Imagen 1 – Plan de proyecto

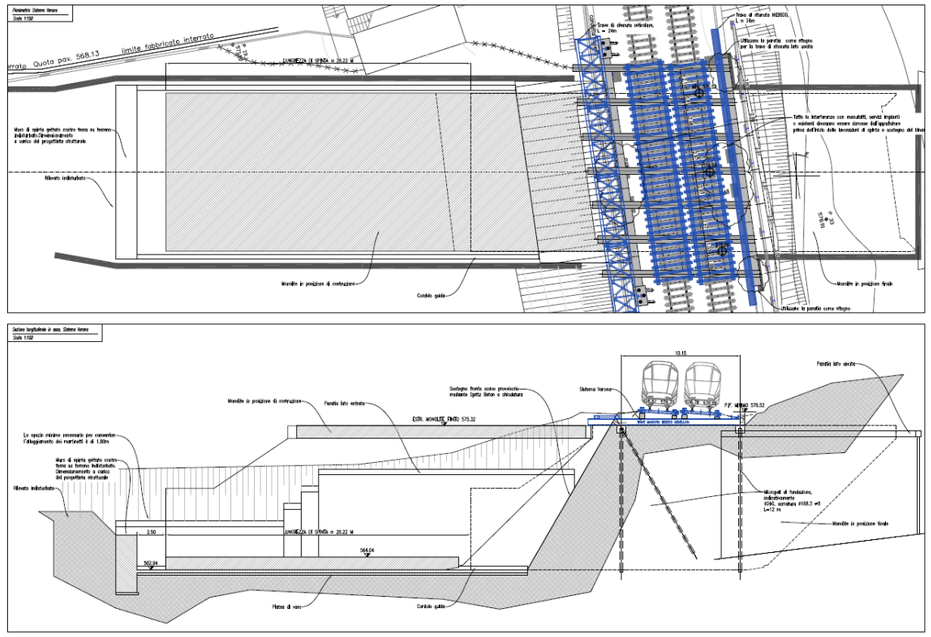

Imagen 2 - Proyecto de puentes temporales

FOTOS

Imagen 3 – Construcción del monolito

Imagen 4 – Puentes temporales

LINEA DEL BRENNERO – BRESSANONE 2018

CLIENTE
PAC SPA

NOMBRE PROYECTO
CIRCONVALAZIONE BRESSANONE

AÑO
2018

LOCALIZACIÓN
BRESSANONE, BOLZANO (BZ)
ITALY

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajones bajo vías con tráfico activo en Bressanone, Italia. Los puentes temporales Petrucco se instalaron en curva y en niveles de elevación diferentes utilizando el Sistema Verona. El transporte de pasajeros y mercancías siguió funcionando normalmente durante la duración de la actividad.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☐ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☒ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
25,20 m – 82 '8"

AVANCE MEDIO
3.0 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 13.60 m – 50' 2"
- Alto: 12.38 m –23' 11"
- Largo: 38.18 m – 125' 3"

PESO DEL MONOLITO
4100 ton – 9042 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
0 horas

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☒ desde el interior
☐ desde el exterior

ENLACE DE VIDEO
https://youtu.be/_OVTV6X-B34

FOTOS

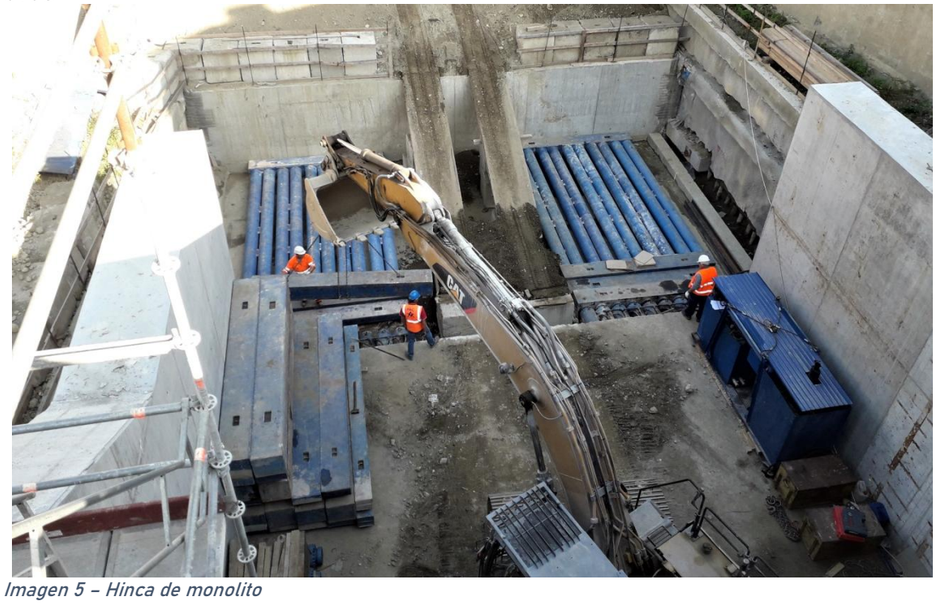

Imagen 5 – Hinca de monolito

Imagen 6 – Puentes temporales

Imagen 7 – Losa de hormigón secundaria

Imagen 8 - Conclusión del proceso de hinca de monolito