# IOCO STATION – EVRGREENLINE – VANCOUVER 2013

CLIENTE
SNC LAVALIN GROUP INC.

NOMBRE PROYECTO
EVERGREEN LINE – IOCO STATION

AÑO
2013

LOCALIZACIÓN
BURNABY, VANCOUVER (BC)
CANADA

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajones para la construcción de la estación de la linea Evergreen Line LRT. La solución de hincado de cajones ha permitido realizar los trabajos durante un fin de semana largo, en lugar de varios meses.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☒ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
45,5 m – 149 '3"

AVANCE MEDIO
1.5 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 15.30 m – 50' 2"
- Alto: 7.30 m – 23' 11"
- Largo: 51.00 m – 167' 3"

PESO DEL MONOLITO
4300 ton – 9920 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
Viernes 21:00 – Martes 5:00

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☐ desde el interior
☒ desde el exterior

ENLACE DE VIDEO
https://youtu.be/XZei-rfk0vM

DISEÑOS

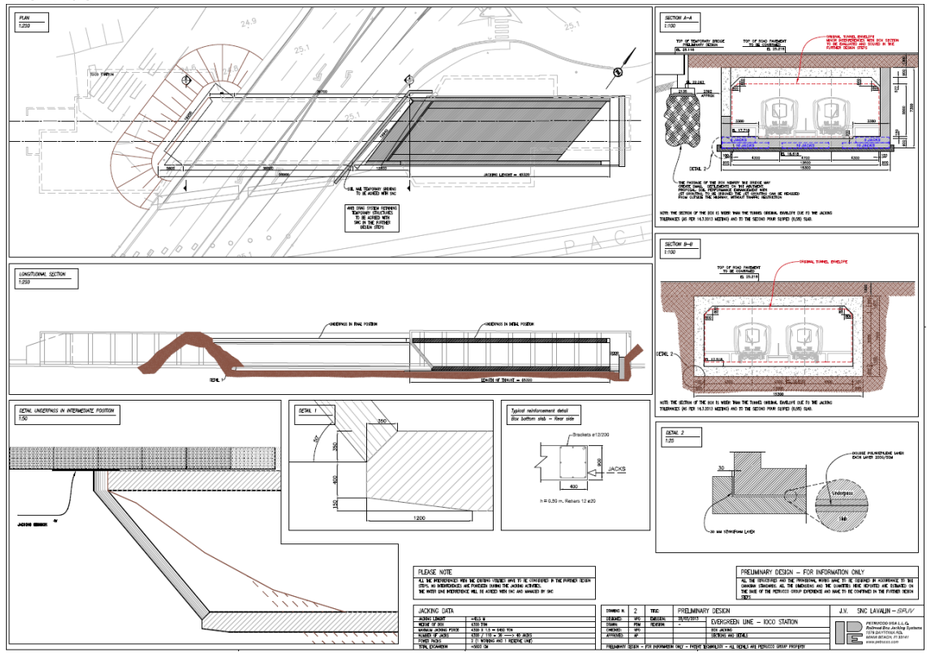


*Imagen 1 – Plan de proyecto*

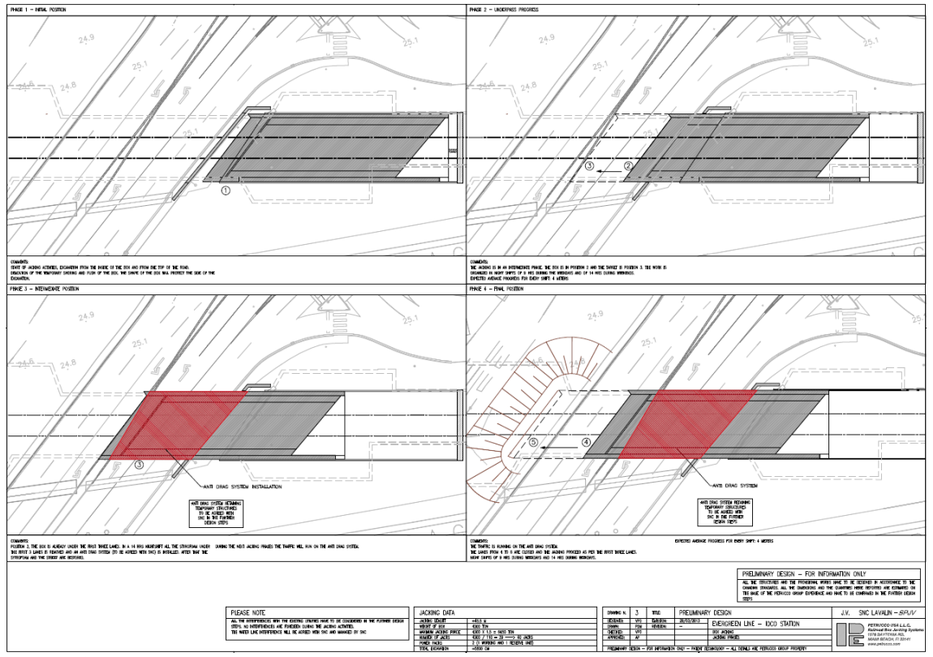


*Imagen 2 - Fases de proyecto*

FOTOS

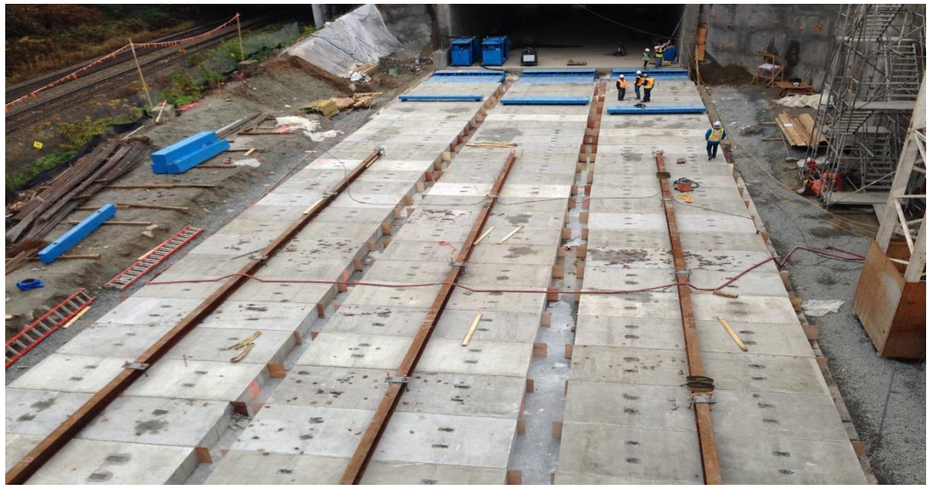

*Imagen 3 - Hilera de espaciadores RCC*

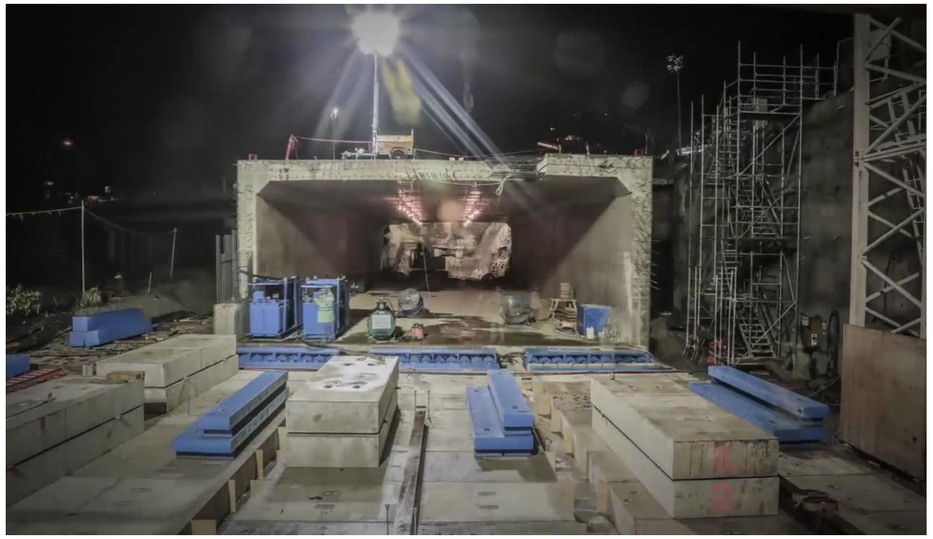

*Imagen 4 - Hincado*

# IOCO STATION – EVRGREENLINE – VANCOUVER 2013

CLIENTE
SNC LAVALIN GROUP INC.

NOMBRE PROYECTO
EVRGREEN LINE – IOCO STATION

AÑO
2013

LOCALIZACIÓN
BURNABY, VANCOUVER (BC)
CANADA

DESCRIPCIÓN
Hinca de cajones para la construcción de la estación de la linea Evergreen Line LRT. La solución de hincado de cajones ha permitido realizar los trabajos durante un fin de semana largo, en lugar de varios meses.

TIPOLOGÍA DE HINCADO
☒ Cielo abierto
☐ Desvío temporal del tráfico
☐ Túnel
☐ Puentes temporales

LONGITUD DE EMPUJE
45,5 m – 149 '3"

AVANCE MEDIO
1.5 m/h

DIMENSIÓN DE PASO INFERIOR
- Ancho: 15.30 m – 50' 2"
- Alto: 7.30 m – 23' 11"
- Largo: 51.00 m – 167' 3"

PESO DEL MONOLITO
4300 ton – 9920 Kips

INTERRUPCIÓN DE LÍNEA
Viernes 21:00 – Martes 5:00

TIPOLOGÍA DE EXCAVACIÓN
☐ desde el interior
☒ desde el exterior

ENLACE DE VIDEO
https://youtu.be/XZei-rfk0vM

FOTOS

*Imagen 5 – Hinca de cajones*

*Imagen 6 – Excavación*

*Imagen 7 – Monolito en posición final*

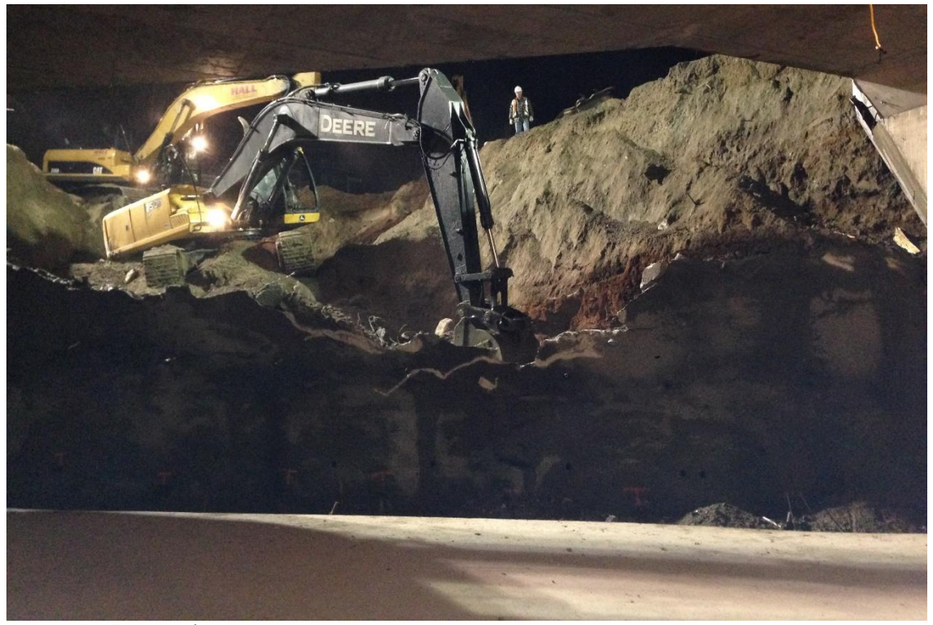


*Imagen 8 - Excavación desde el exterior*