TILSTA – LITUANIA 2021

CLIENTE
TILSTA

NOME DEL PROGETTO
RECONSTRUCTION OF LENTVARIS RAILWAY CROSSING AND CONSTRUCTION OF THE TUNNEL IN REGIONAL ROAD N° 4707

ANNO
2021

LUOGO
LENTVARIS, LITUANIA

DESCRIZIONE
Spinta di un sottopasso stradale in due conci con sostegno binari mediante Sistema Verona e Sistema Verona speciale per deviatoi

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
28.00 m - 91' 10"

AVANZAMENTO MEDIO
2.50 m/h (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.40 m – 50' 6"
- Altezza: 8.25 m – 27' 3"
- Lunghezza: 70.00 m – 229' 7" (totale di 2 conci)

PESO DELLO SCATOLARE
Concio 1: 3850 ton – 8487 Kips
Concio 2: 3410 ton - 7517 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

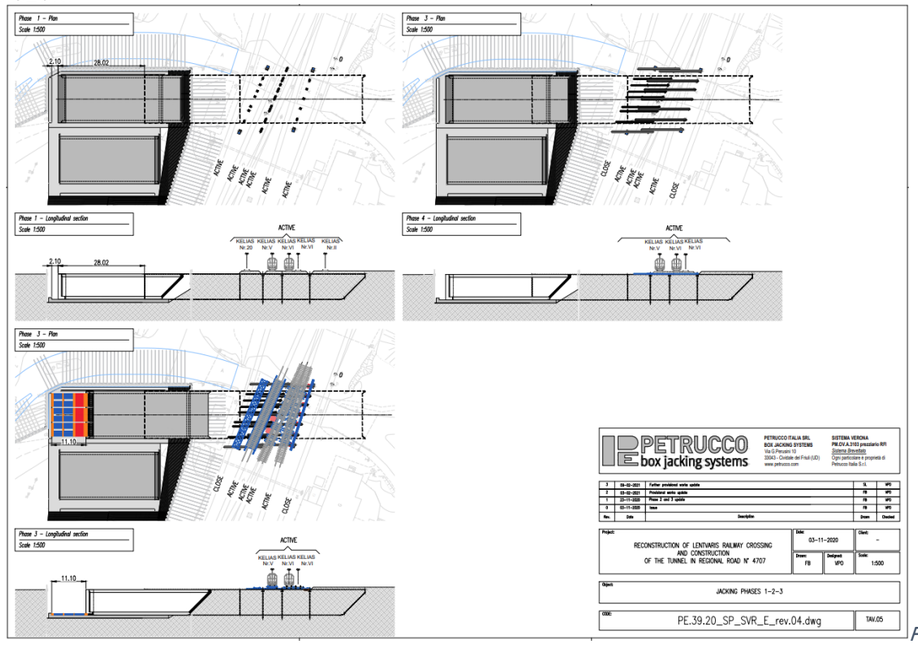

Figura 1 – Piano del progetto

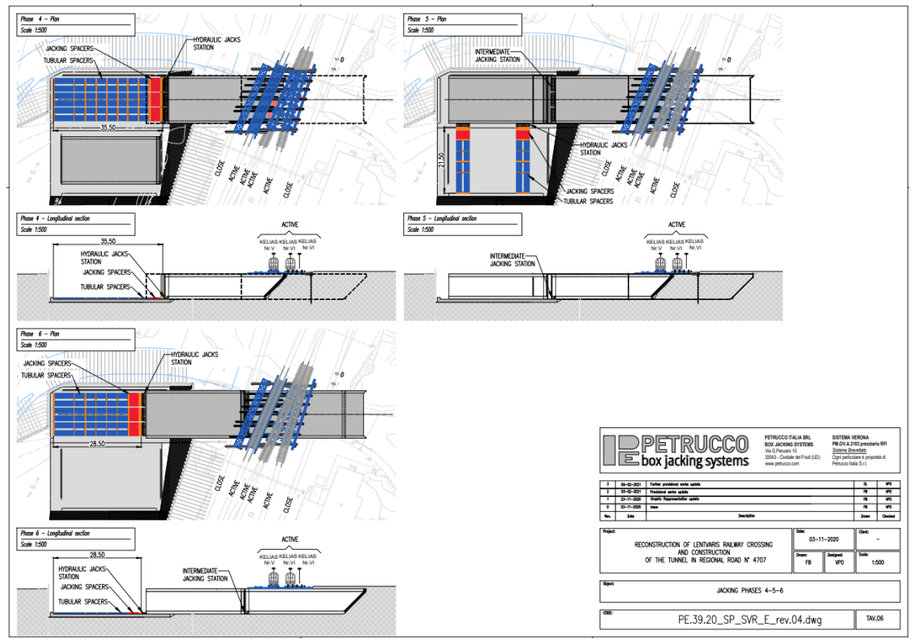

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

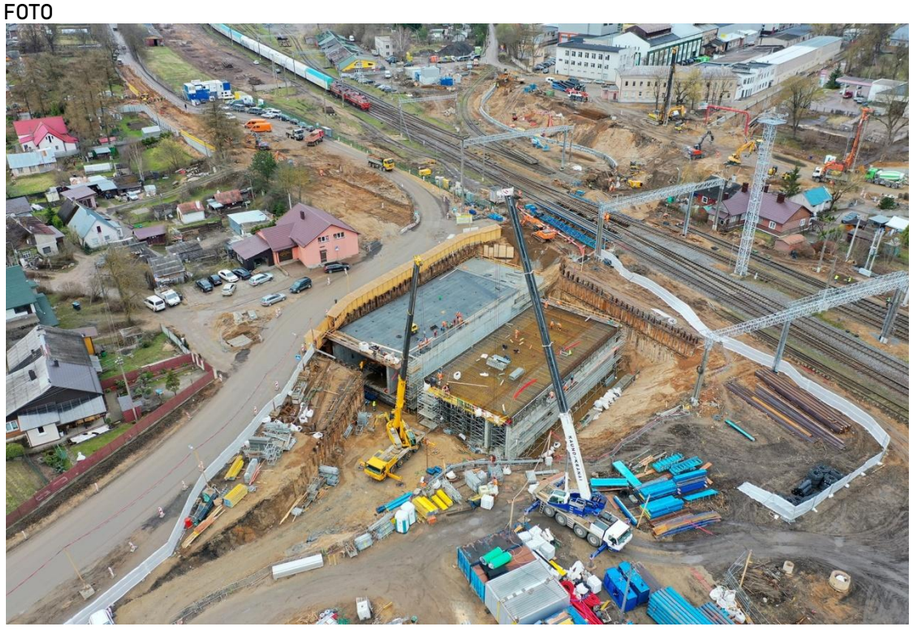

Figura 3 – Vista dei due segmenti dall'alto

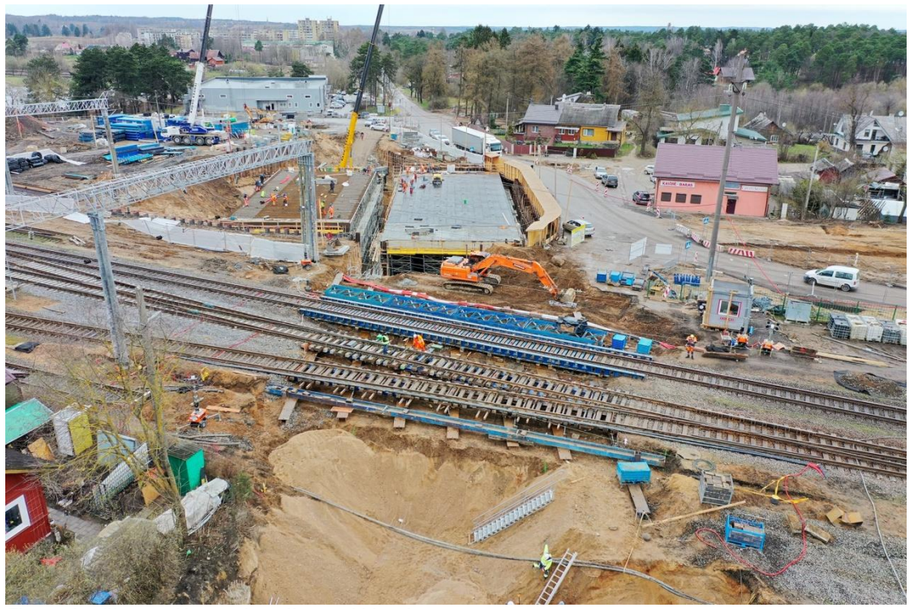

Figura 4 – Sistema Verona installato sui binari

TILSTA – LITUANIA 2021

CLIENTE
TILSTA

NOME DEL PROGETTO
RECONSTRUCTION OF LENTVARIS RAILWAY CROSSING AND CONSTRUCTION OF THE TUNNEL IN REGIONAL ROAD N° 4707

ANNO
2021

LUOGO
LENTVARIS, LITUANIA

DESCRIZIONE
Spinta di un sottopasso stradale in due conci con sostegno binari mediante Sistema Verona e Sistema Verona speciale per deviatoi

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
28.00 m - 91' 10"

AVANZAMENTO MEDIO
2.50 m/h (scavo e rimozione del terreno dall'interno)

LUNGHEZZA DELLO SCATOLARE
- Base: 15.40 m – 50' 6"
- Altezza: 8.25 m – 27' 3"
- Lunghezza: 70.00 m – 229' 7' (totale di 2 conci)

PESO DELLO SCATOLARE
Concio 1: 3850 ton – 8487 Kips
Concio 2: 3410 ton - 7517 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Spinta del primo segmento

Figura 6 – Sistema Verona

Figura 7 – Rostro del monolite

Figura 8 – Scavo dall'interno