SPRESIANO – SIS – 2020

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO MS3E012-0
MONOLITE A SPINTA - LINEA TV – UD

ANNO
2020

LUOGO
SPRESIANO (TV), ITALY

DESCRIZIONE:
Realizzazione di un attraversamento sotto la linea Treviso Udine afferente alla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.
Il cantiere è sito in Comune di Spresiano (TV), in prossimità di Via Isonzo.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
42.50 m - 139' 5"

AVANZAMENTO MEDIO
3.00 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
Numero di conci: 4
- Base: 16.70 m – 139' 5"
- Altezza: 12.20 m – 40' 5'
- Lunghezza: 42.50 m – 383' 10"

PESO DELLO SCATOLARE
Peso a concio:
6240 ton – 13756 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

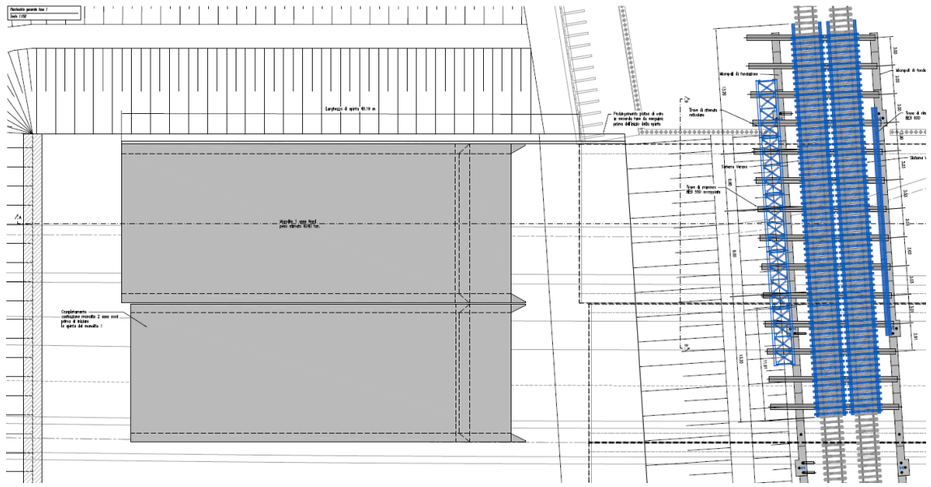

Figura 1 – Planimetria con Sistema Verona installato per spinta primo monolite

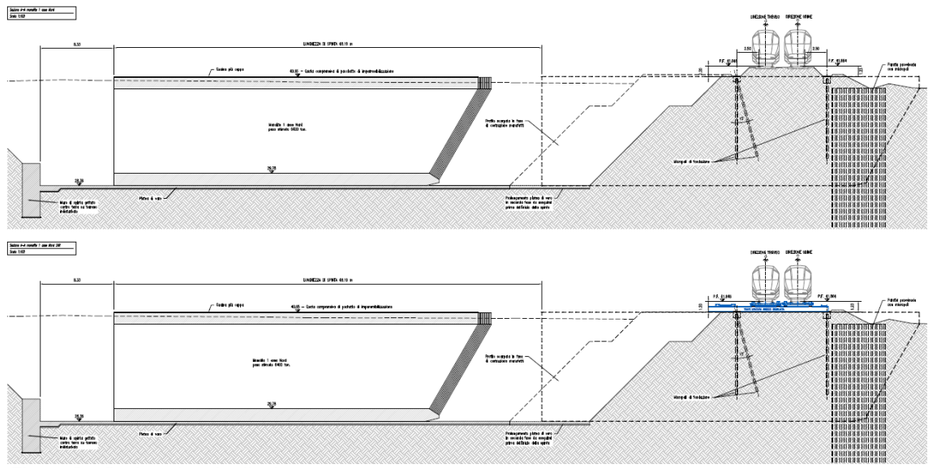

Figura 2 – Sezione longitudinale

FOTO

Figura 3 - Sistema Verona

Figura 4 – Avvicinamento monolite e scavo rilevato ferroviario

SPRESIANO – SIS – 2020

CLIENTE
SIS SCPA

NOME DEL PROGETTO
OPERE DI ATTRAVERSAMENTO MS3E012-0
MONOLITE A SPINTA - LINEA TV – UD

ANNO
2020

LUOGO
SPRESIANO (TV), ITALY

DESCRIZIONE:
Realizzazione di un attraversamento sotto la linea Treviso Udine afferente alla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta.
Il cantiere è sito in Comune di Spresiano (TV), in prossimità di Via Isonzo.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
42.50 m - 139' 5"

AVANZAMENTO MEDIO
3.00 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
Numero di conci: 4
- Base: 16.70 m – 139' 5"
- Altezza: 12.20 m – 40' 5'
- Lunghezza: 42.50 m – 383' 10"

PESO DELLO SCATOLARE
Peso a concio:
6240 ton – 13756 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Sistema a spinta

Figura 6 – Colonna di spinta su controsoletta

Figura 7 – Vista del rostro frontale

Figura 8 – Monoliti in posizione finale