LIRR - HYDE PARK AVENUE – 2020

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT
FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK.
LONG ISLAND NY

ANNO
2020

LUOGO
HYDE PARK AVENUE, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE:
Spinta manufatti scatolare in interruzione di linea

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
22.55 m – 75’

AVANZAMENTO MEDIO
1.50 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 23.45 m – 77’
- Altezza: 5.30 m – 17’ 4”
- Lunghezza: 28.35 m – 93’

PESO DELLO SCATOLARE
3040 ton – 6700 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
48 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall’interno
☒dall’esterno

DISEGNI

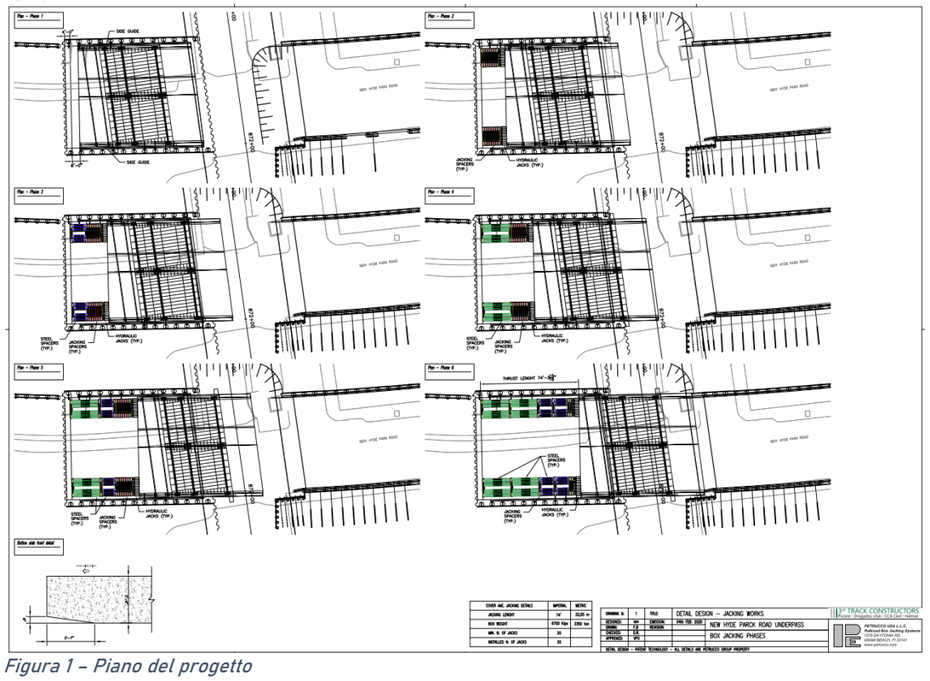

Figura 1 – Piano del progetto

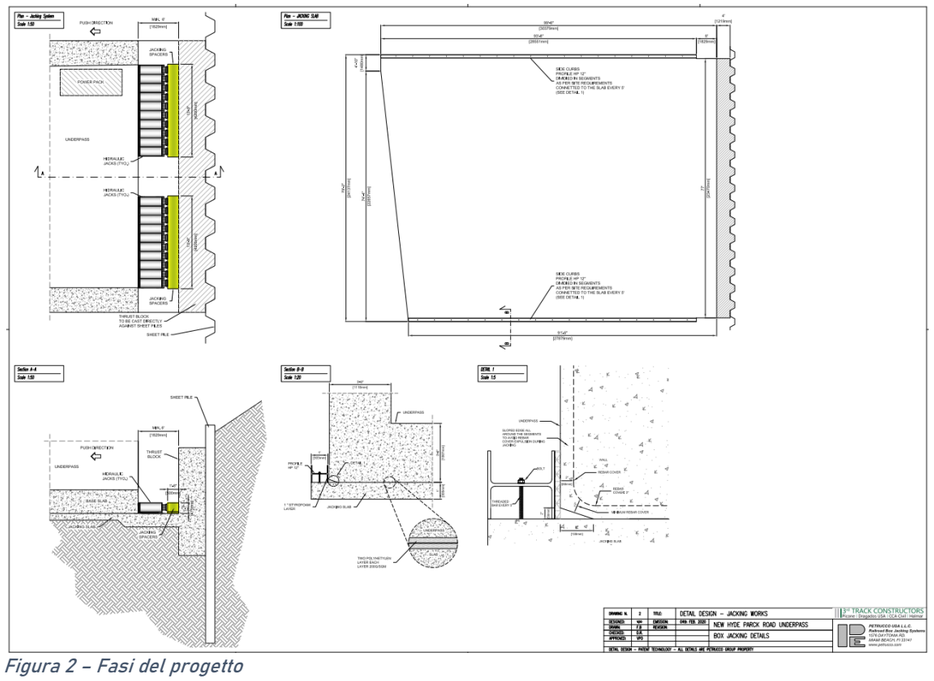

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

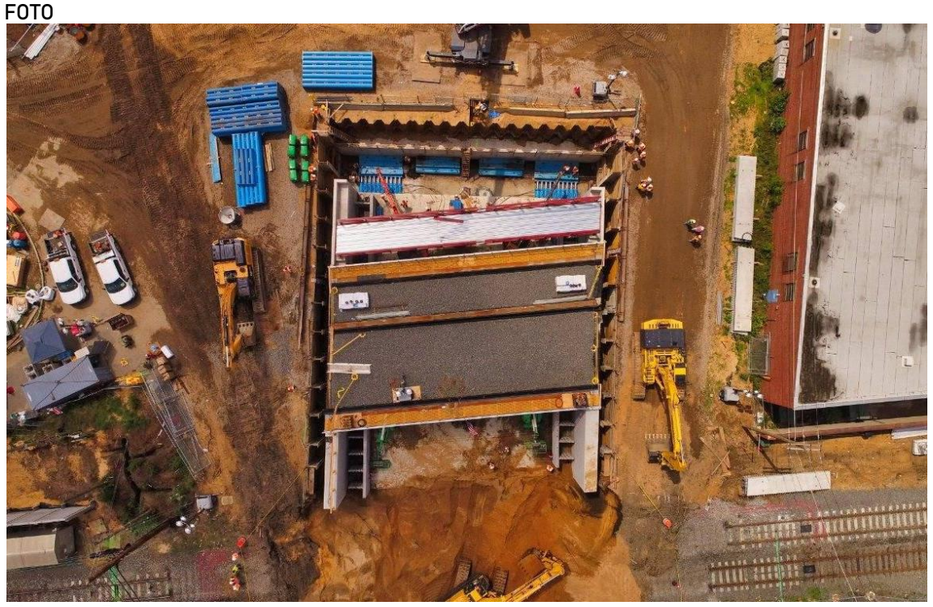

Figura 3 – Box Jacking

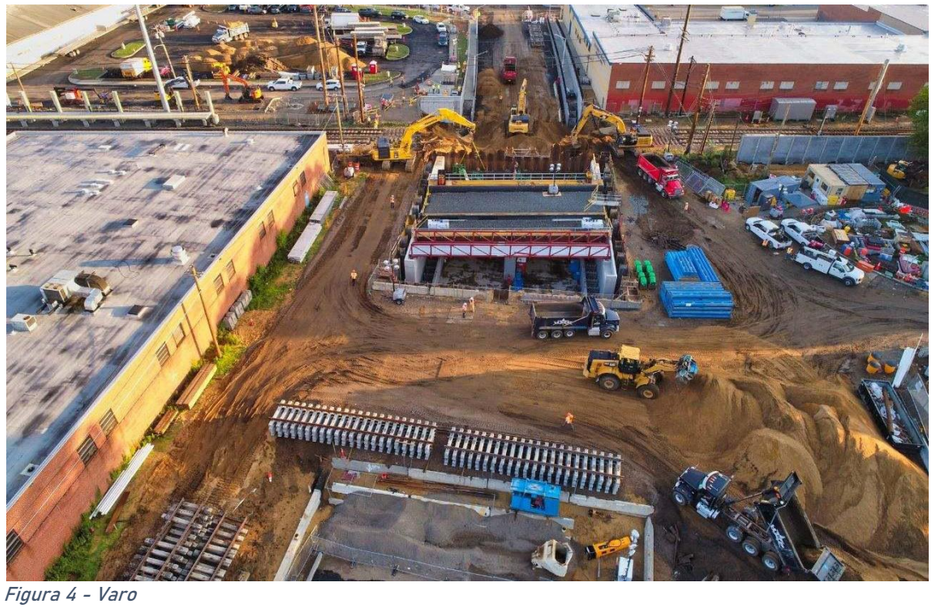

Figura 4 - Varo

LIRR – HYDE PARK AVENUE – 2020

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT
FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK.
LONG ISLAND NY

ANNO
2020

LUOGO
HYDE PARK AVENUE, LONG ISLAND, NY, USA

DESCRIZIONE:
Spinta manufatti scatolare in interruzione di linea

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
22.55 m – 75’

AVANZAMENTO MEDIO
1.50 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 23.45 m – 77’
- Altezza: 5.30 m – 17’ 4”
- Lunghezza: 28.35 m – 93’

PESO DELLO SCATOLARE
3040 ton – 6700 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
48 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall’interno
☒dall’esterno

FOTO

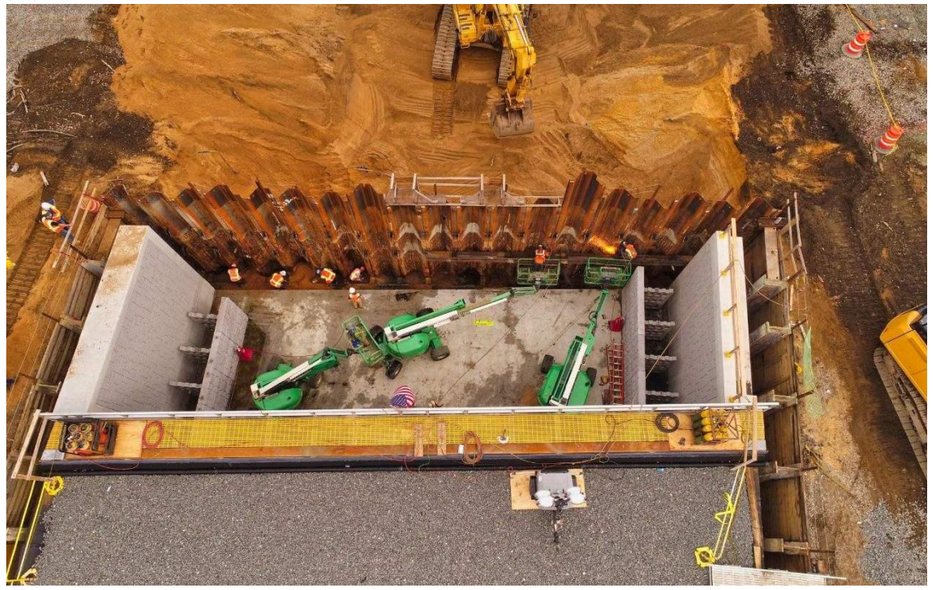

Figura 5 – Sistema a spinta

Figura 6 – Scavo dall’esterno

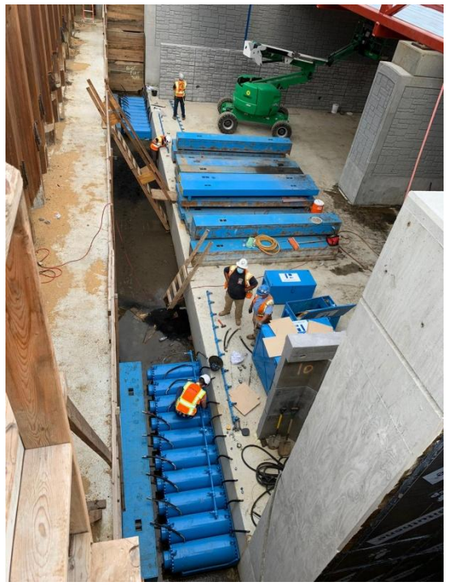

Figura 7 – Tecnologia Box Jacking

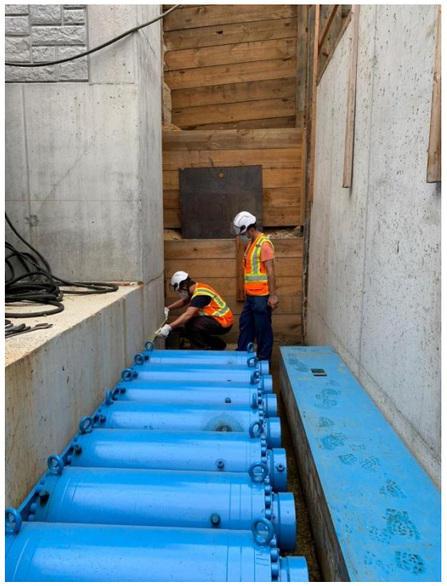

Figura 8 – Martinetti idraulici

Figura 9 – Monolite nella posizione finale