ESTONIA 2020

CLIENTE
TREV2

NOME DEL PROGETTO
CITY OF TARTU, CROSSING RIIA STREET-VAKSALI STREET

ANNO
2020

LUOGO
TARTU, ESTONIA

DESCRIZIONE
Spinta di due sottopassi ciclopedonali con sostegno binari utilizzando Sistema Verona speciale per deviatoi

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Nord:
30,80 m - 101'
Scatolare Sud:
32,25 m - 105' 9"

AVANZAMENTO MEDIO
4,00 m/giorno
(Scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
Scatolare Nord:
- Base: 7,06 m - 23' 1"
- Altezza: 4,43 m - 14' 6"
- Lunghezza: 32,93 m - 108'

Scatolare Sud:
- Base: 7,06 m - 23' 1"
- Altezza: 4,43 m - 14' 6"
- Lunghezza: 33,43 m - 109' 8"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare Nord e Sud:
970 ton - 2140 Kips (ciascuno)

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐dall'esterno

DISEGNI

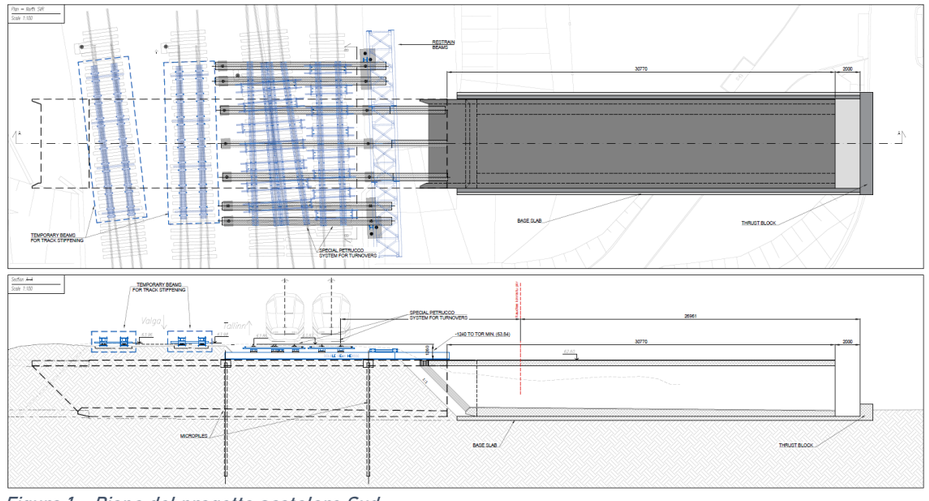

Figura 1 – Piano del progetto scatolare Sud

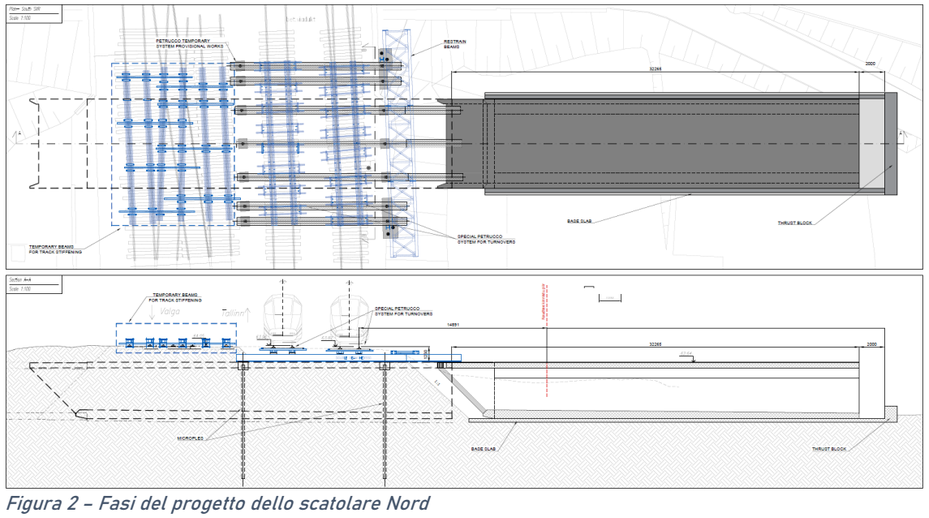

Figura 2 – Fasi del progetto dello scatolare Nord

FOTO

Figura 3 – Travi di manovra posizionate nella trincea di scavo sotto la ferrovia

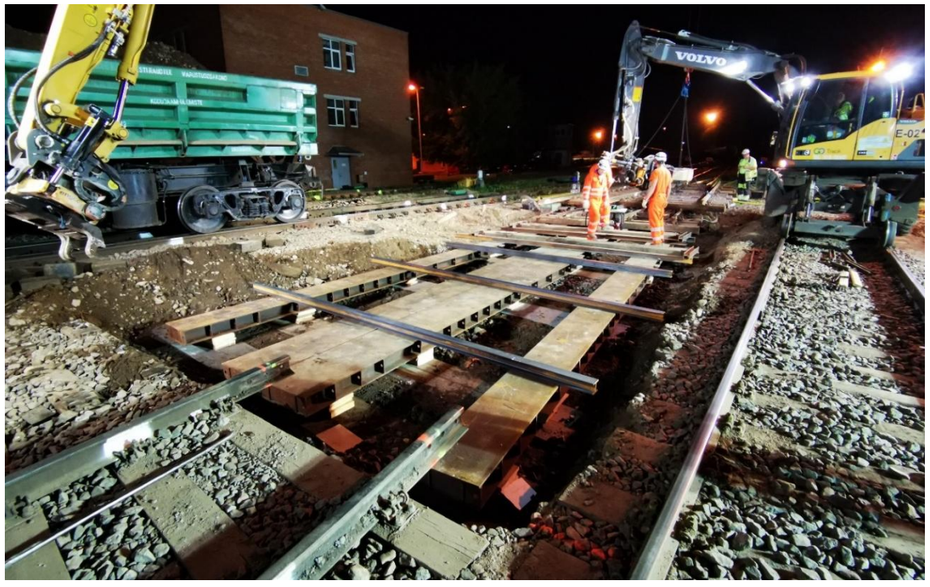

Figura 4 – Installazione Sistema Verona speciale sulle travi di manovra

ESTONIA 2020

CLIENTE
TREV2

NOME DEL PROGETTO
CITY OF TARTU, CROSSING RIIA STREET-VAKSALI STREET

ANNO
2020

LUOGO
TARTU, ESTONIA

DESCRIZIONE
Spinta di due sottopassi ciclopedonali con sostegno binari utilizzando Sistema Verona speciale per deviatoi

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Nord:
30,80 m - 101'
Scatolare Sud:
32,25 m - 105' 9"

AVANZAMENTO MEDIO
4,00 m/giorno
(Scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
Scatolare Nord:
- Base: 7,06 m - 23' 1"
- Altezza: 4,43 m - 14' 6"
- Lunghezza: 32,93 m - 108'

Scatolare Sud:
- Base: 7,06 m - 23' 1"
- Altezza: 4,43 m - 14' 6"
- Lunghezza: 33,43 m - 109' 8"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare Nord e Sud:
970 ton - 2140 Kips (ciascuno)

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

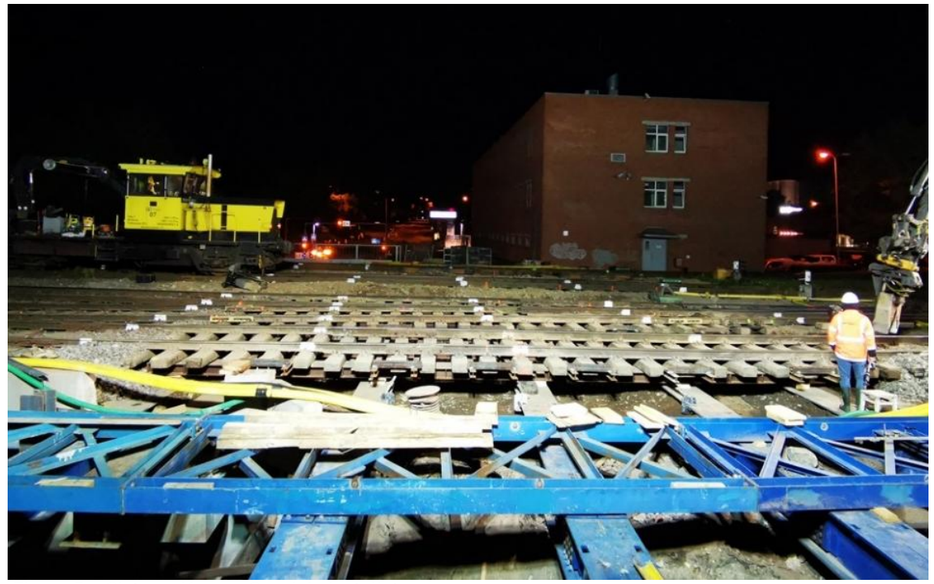

Figura 5 – Sistema Verona Speciale installato

Figura 6 – Scavo dall'interno del monolite

Figura 7 – Posizionamento spessori in calcestruzzo per sostegno Sistema Verona Speciale a fine spinta

Figura 8 – Irrigidimento binari delle linee interrotte

ESTONIA 2020

CLIENTE
TREV2

NOME DEL PROGETTO
CITY OF TARTU, CROSSING RIIA STREET-VAKSALI STREET

ANNO
2020

LUOGO
TARTU, ESTONIA

DESCRIZIONE
Spinta di due sottopassi ciclopedonali con sostegno binari utilizzando Sistema Verona speciale per deviatoi

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☒ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare Nord:
30,80 m - 101'
Scatolare Sud:
32,25 m - 105' 9"

AVANZAMENTO MEDIO
4,00 m/giorno
(Scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
Scatolare Nord:
- Base: 7,06 m - 23' 1"
- Altezza: 4,43 m - 14' 6"
- Lunghezza: 32,93 m - 108'

Scatolare Sud:
- Base: 7,06 m - 23' 1"
- Altezza: 4,43 m - 14' 6"
- Lunghezza: 33,43 m - 109' 8"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare Nord e Sud:
970 ton - 2140 Kips (ciascuno)

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐dall'esterno

FOTO

Figura 9 – Sottopasso ciclopedonale completato

Figura 10 – Sottopasso ciclopedonale completato

Figura 11 – Sottopasso ciclopedonale completato