LIRR – URBAN AV. - 2019

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK. LONG ISLAND NY

ANNO
2019

LUOGO
LONG ISLAND, NY

DESCRIZIONE:
NUOVO SOTTOPASSO SULLA URBAN AVENUE

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
17.39 m – 57'

AVANZAMENTO MEDIO
2,2 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.30 m – 40' 4"
- Altezza: 4.70 m – 15" 5"
- Lunghezza: 12.45 m – 54'

PESO DELLO SCATOLARE
1050 ton – 2300 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 h

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
- https://drive.google.com/open?id=1AiclHcEMnUUhFsCq90Y2UliaQ_O7D3Uz
- https://youtu.be/Q6O3EcYC2a0
- https://www.youtube.com/watch?v=-H4_Inc9FAw

DISEGNI

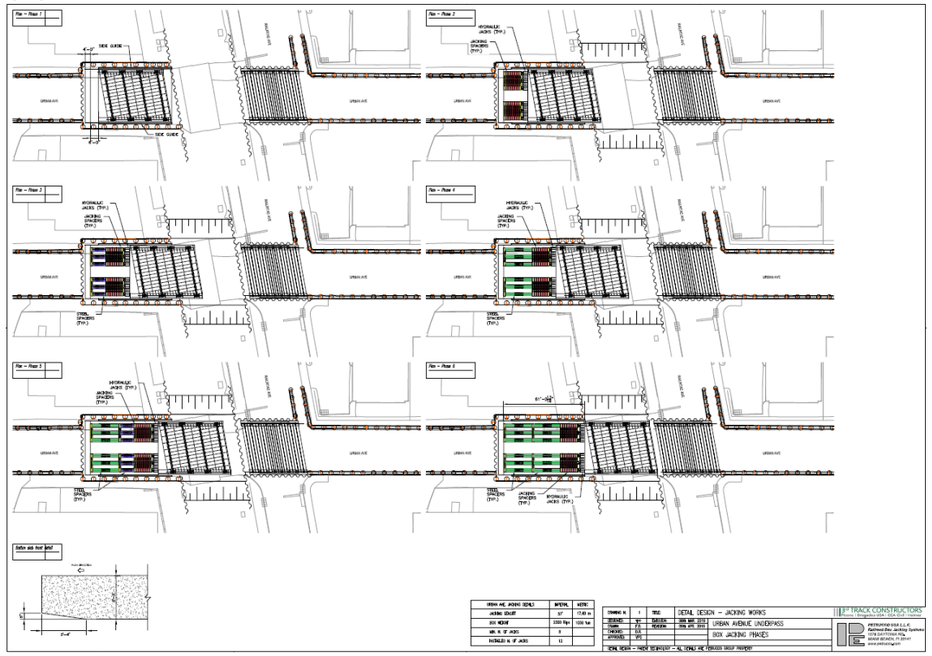

Figura 1 – Fasi di spinta

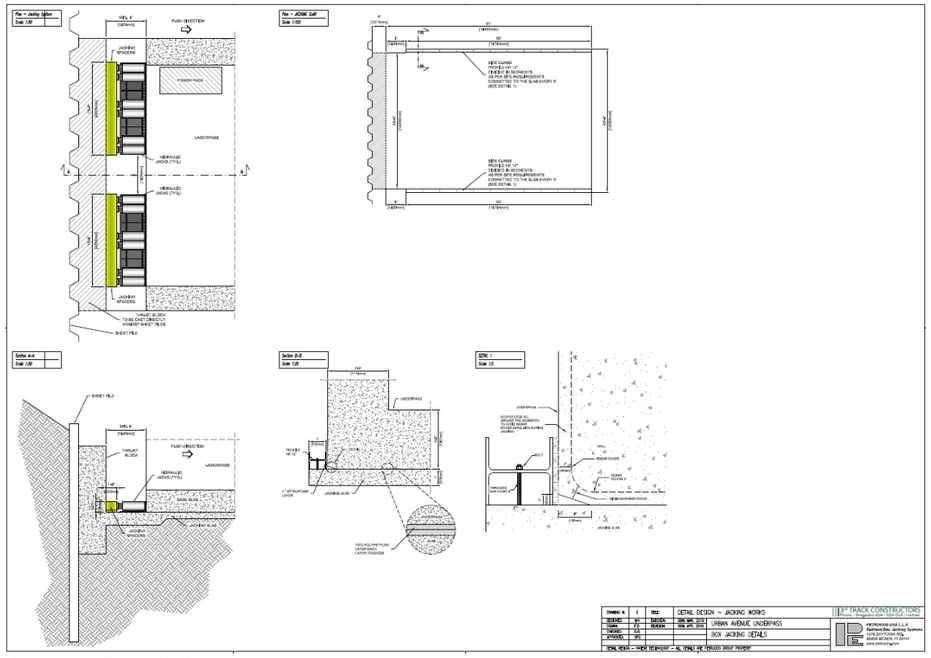

Figura 2 – Dettagli di spinta

FOTO

Figura 3 - Scavo

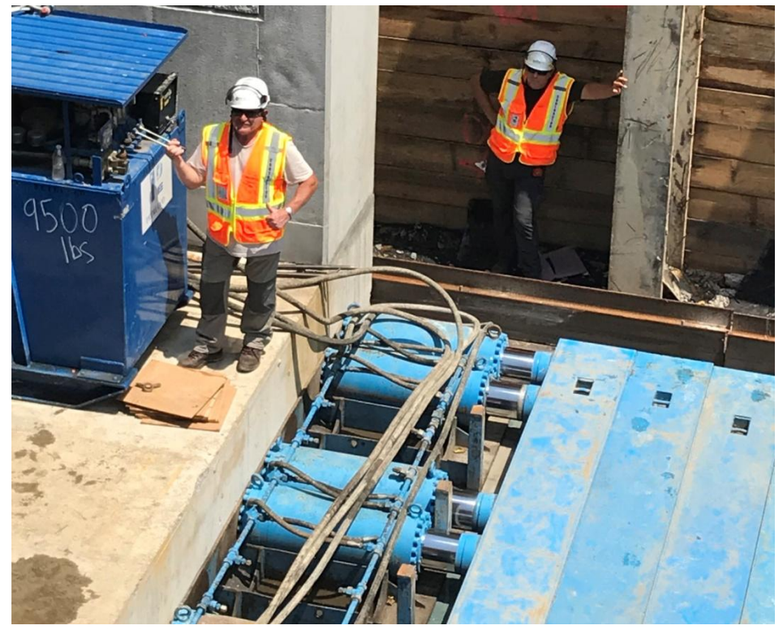

Figura 4 - Centraline e martinetti

LIRR – URBAN AV. - 2019

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT
FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK.
LONG ISLAND NY

ANNO
2019

LUOGO
LONG ISLAND, NY

DESCRIZIONE:
NUOVO SOTTOPASSO SULLA URBAN AVENUE

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
17.39 m – 57'

AVANZAMENTO MEDIO
2,2 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.30 m – 40' 4"
- Altezza: 4.70 m – 15" 5"
- Lunghezza: 12.45 m – 54'

PESO DELLO SCATOLARE
1050 ton – 2300 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 h

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
- https://drive.google.com/open?id=1AiclHcEMnUUhFsCq90Y2UliaQ_O7D3Uz
- https://youtu.be/Q6O3EcYC2a0
- https://www.youtube.com/watch?v=-H4_Inc9FAw

FOTO

Figura 5 – Spinta

Figura 6 - Scavo

Figura 7 – Posizione finale

Figura 8 – Rincalzatura del nuovo binario