LIRR – COVERT AVENUE – 2019

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT
FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK.
LONG ISLAND NY

ANNO
2019

LUOGO
LONG ISLAND, NY

DESCRIZIONE:
NUOVO SOTTOPASSO IN INTERRUZIONE DI LINEA SULLA COVERT AVENUE

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
16.17 m – 53’

AVANZAMENTO MEDIO
2,0 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 11.60 m – 38’
- Altezza: 4.85 m – 15’ 10”
- Lunghezza: 33.40 m – 109’ 6”

PESO DELLO SCATOLARE
2350 ton – 5174 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 h

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐ dall’interno
☒ dall’esterno

LINK DEL VIDEO
https://youtu.be/hsqRKRyx1-w

DISEGNI

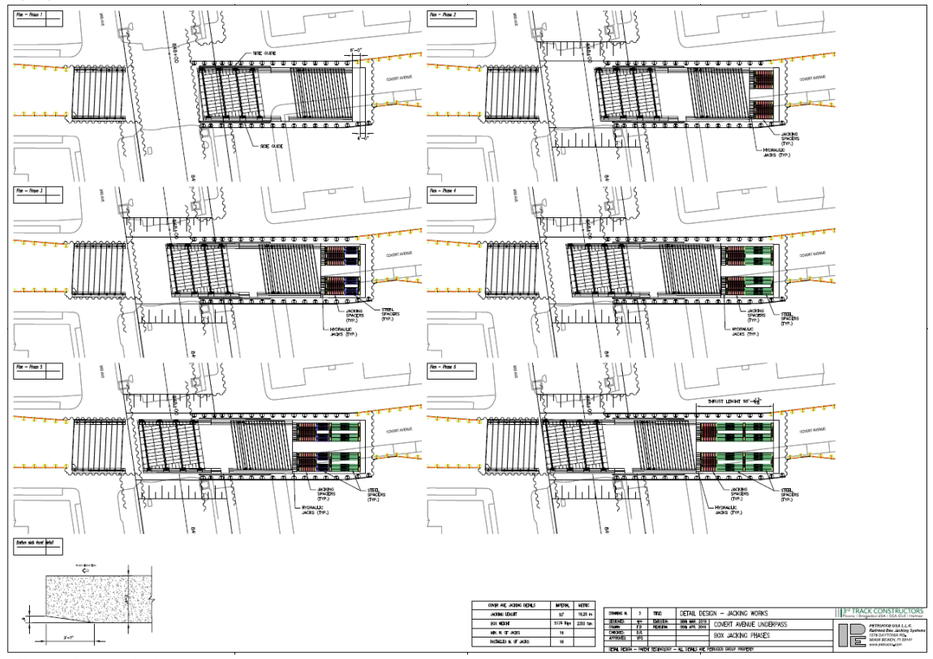

Figura 1 – Fasi di spinta

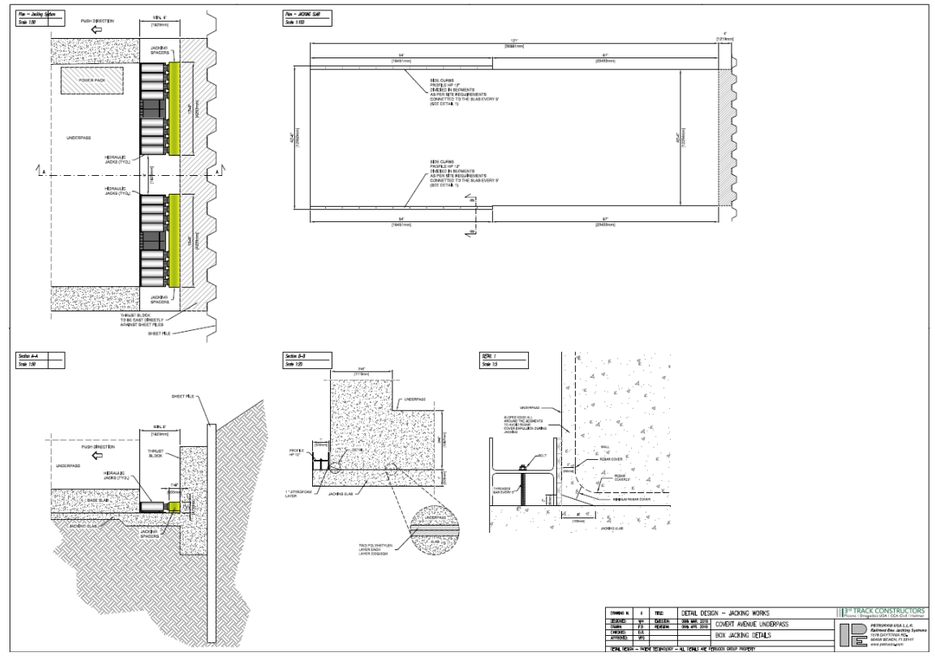

Figura 2 – Dettagli di spinta

FOTO

Figura 3 – Monolite durante la spinta

Figura 4 – Rimozione dei binari

LIRR – COVERT AVENUE - 2019

CLIENTE
3RD TRACK CONSTRUCTORS JV

NOME DEL PROGETTO
LIRR THIRD TRACK EXPANSION PROJECT
FROM HICKSVILLE TO NEW HYDE PARK.
LONG ISLAND NY

ANNO
2019

LUOGO
LONG ISLAND, NY

DESCRIZIONE:
NUOVO SOTTOPASSO IN INTERRUZIONE DI LINEA SULLA COVERT AVENUE

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
16.17 m – 53’

AVANZAMENTO MEDIO
2,0 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 11.60 m – 38’
- Altezza: 4.85 m – 15’ 10”
- Lunghezza: 33.40 m – 109’ 6”

PESO DELLO SCATOLARE
2350 ton – 5174 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
55 h

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall’interno
☒dall’esterno

LINK DEL VIDEO
https://youtu.be/hsqRKRyx1-w

FOTO

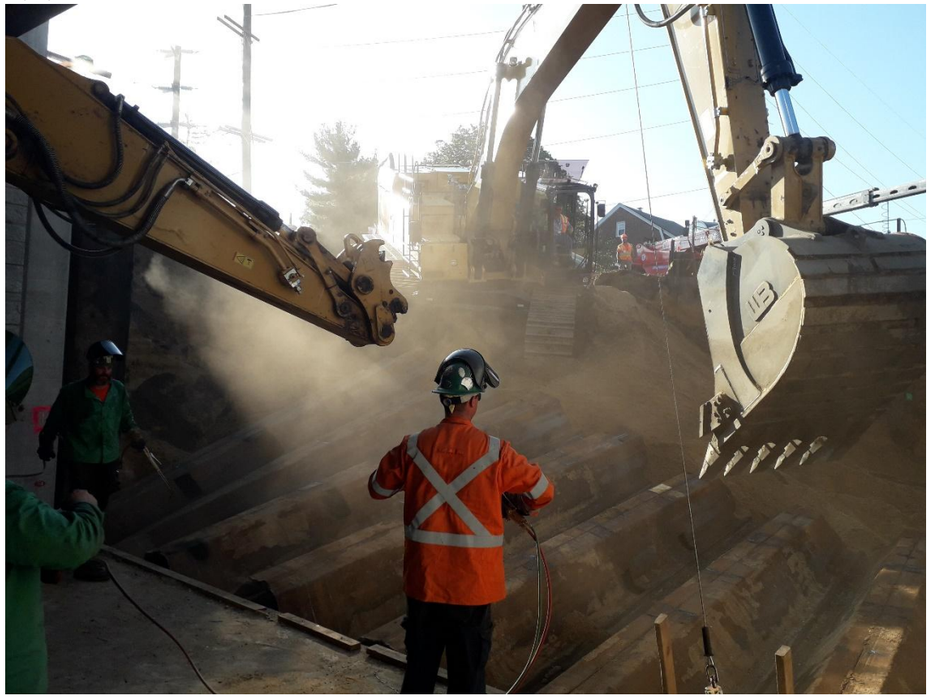

Figura 5 – Rimozione delle palancole

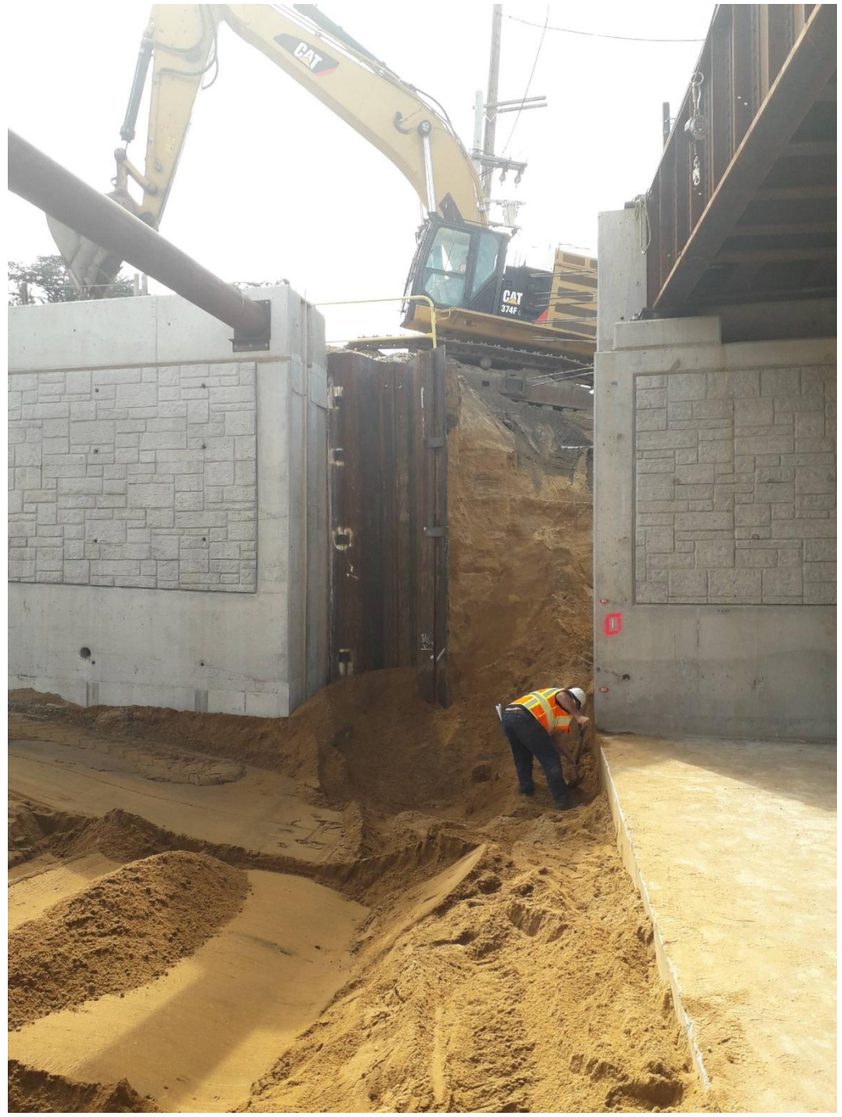

Figura 6 – Avvicinamento dello scatolare al muro d’ala esistente