FOLLO LINE K140 CULVERT – OSLO 2018

CLIENTE
BANE NOR – Norwegian Railways

NOME DEL PROGETTO
FOLLO LINE – K140 culvert

ANNO
2018

LUOGO
Oslo (NOR)

DESCRIZIONE:
Spinta scatolare con parziale interruzione linea della stazione centrale di Oslo. Realizzato con 10 giorni di anticipo.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Monolite 1: 47.00 m – 154' 2"
Monolite 2: 43.00 m – 141"

AVANZAMENTO MEDIO
10 m/giorno (scavo con rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.80 m – 41' 11"
- Altezza: 9.28 m – 30' 5"
- Lunghezza: 43.00 m – 141'

PESO SCATOLARE 1
3285 ton – 7242 Kips

PESO SCATOLARE 2
3685 ton – 6 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
20 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/xUkw--0lr7k

DISEGNI

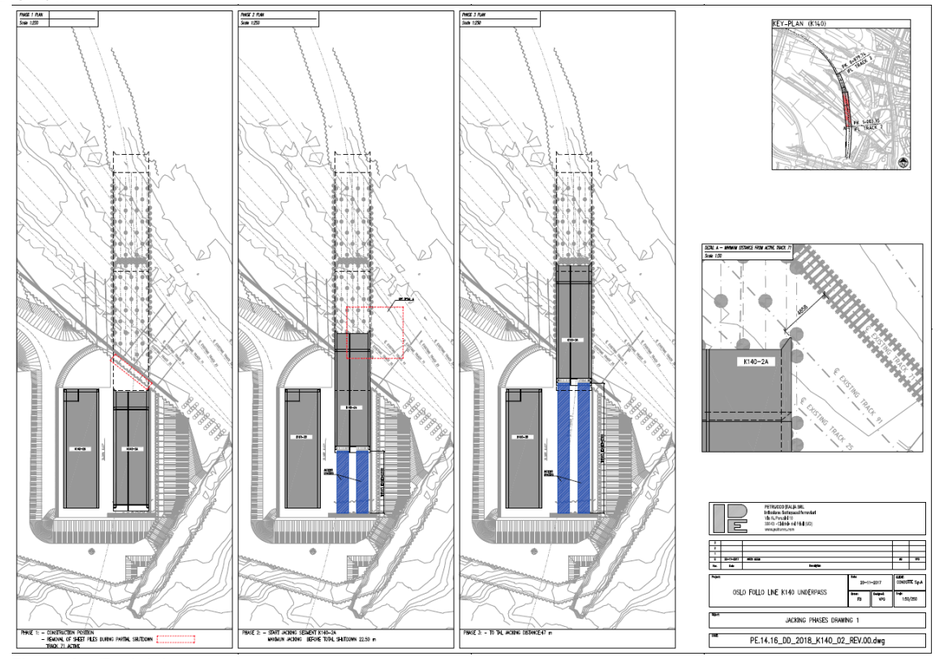

Figura 1 – Fasi del progetto

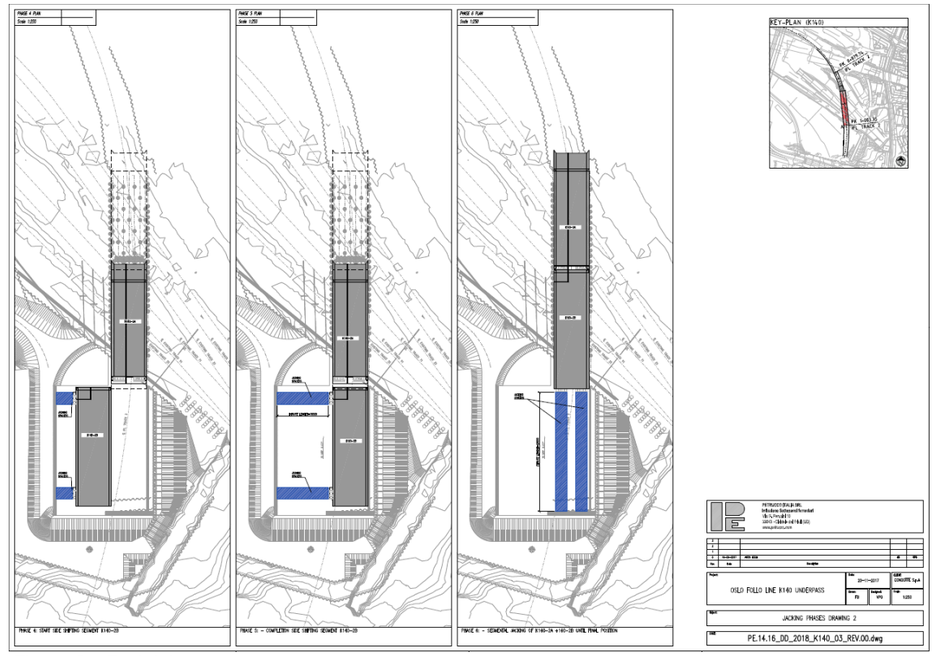

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Monoliti in posizione di costruzione

Figura 4 – Monolite 1 durante la spinta

FOLLO LINE K140 CULVERT – OSLO 2018

CLIENTE
BANE NOR – Norwegian Railways

NOME DEL PROGETTO
FOLLO LINE – K140 culvert

ANNO
2018

LUOGO
Oslo (NOR)

DESCRIZIONE:
Spinta scatolare con parziale interruzione linea della stazione centrale di Oslo. Realizzato con 10 giorni di anticipo.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Monolite 1: 47.00 m – 154' 2"
Monolite 2: 43.00 m – 141"

AVANZAMENTO MEDIO
10 m/giorno (scavo con rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 12.80 m – 41' 11"
- Altezza: 9.28 m – 30' 5"
- Lunghezza: 43.00 m – 141'

PESO SCATOLARE 1
3285 ton – 7242 Kips

PESO SCATOLARE 2
3685 ton – 6 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
20 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/xUkw--0lr7k

FOTO

Figura 5 – Monolite 1 durante la spinta

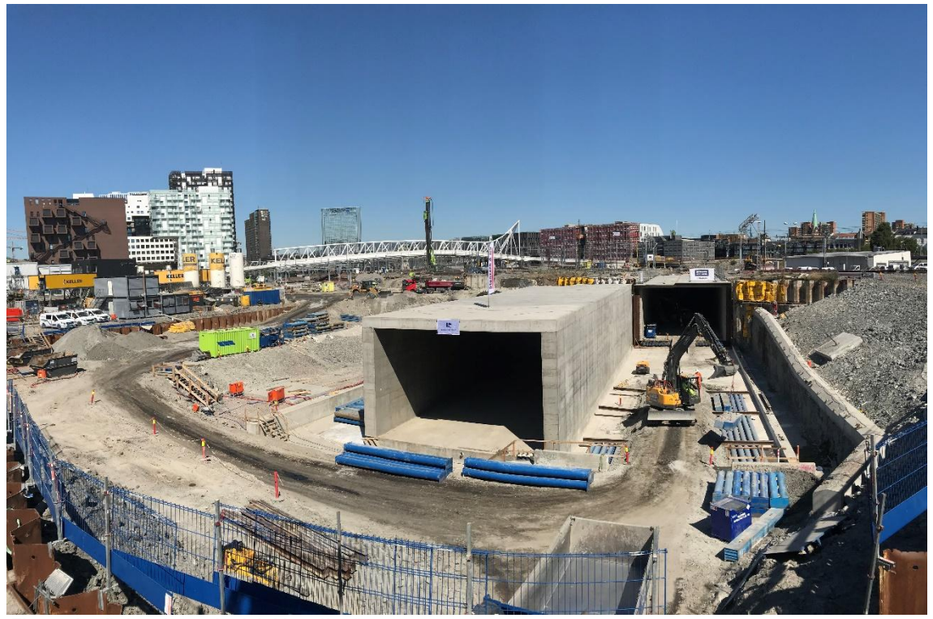

Figura 6 – Spinta laterale del. Monolite 2

Figura 7 – Monolite 2 a lavoro terminato

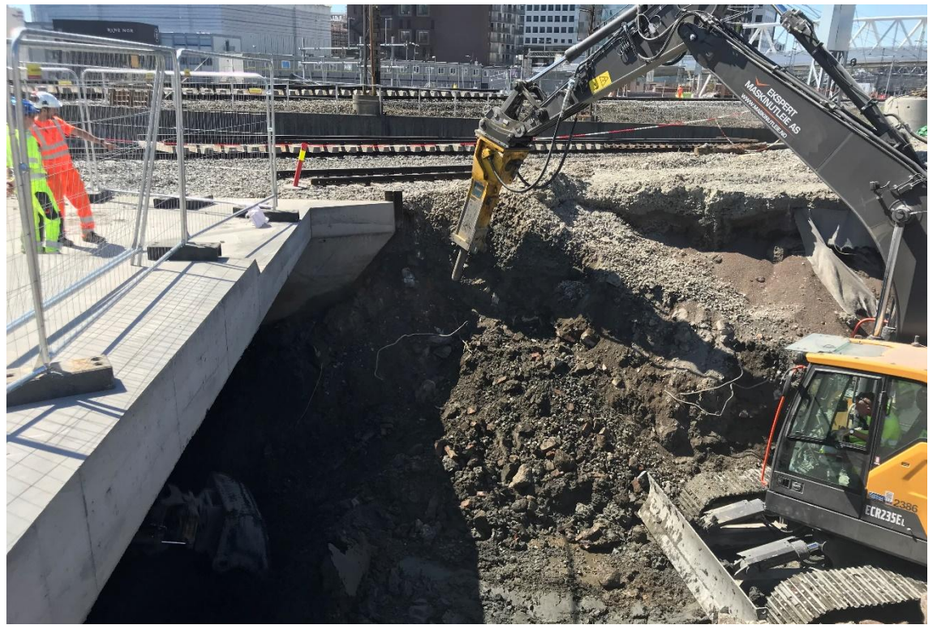

Figura 8 - Scavo