LINEA DEL BRENNERO – BRESSANONE 2018

CLIENTE
PAC SPA

NOME DEL PROGETTO
CIRCONVALAZIONE BRESSANONE

ANNO
2018

LUOGO
BRESSANONE, BOLZANO (BZ)
ITALY

DESCRIZIONE:
Spinta di monolite sotto due binari attivi. I ponti temporanei della Petrucco sono installati in curva e in livelli di elevazione diversi utilizzando il Sistema Verona. Il trasporto di passeggeri e merci ha continuato a funzionare normalmente per tutta la durata dell'attività.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
25,20 m – 82 '8"

AVANZAMENTO MEDIO
3.0 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 13.60 m – 50' 2"
- Altezza: 12.38 m –23' 11"
- Lunghezza: 38.18 m – 125' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
4100 ton – 9042 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/_OVTV6X-B34

DISEGNI

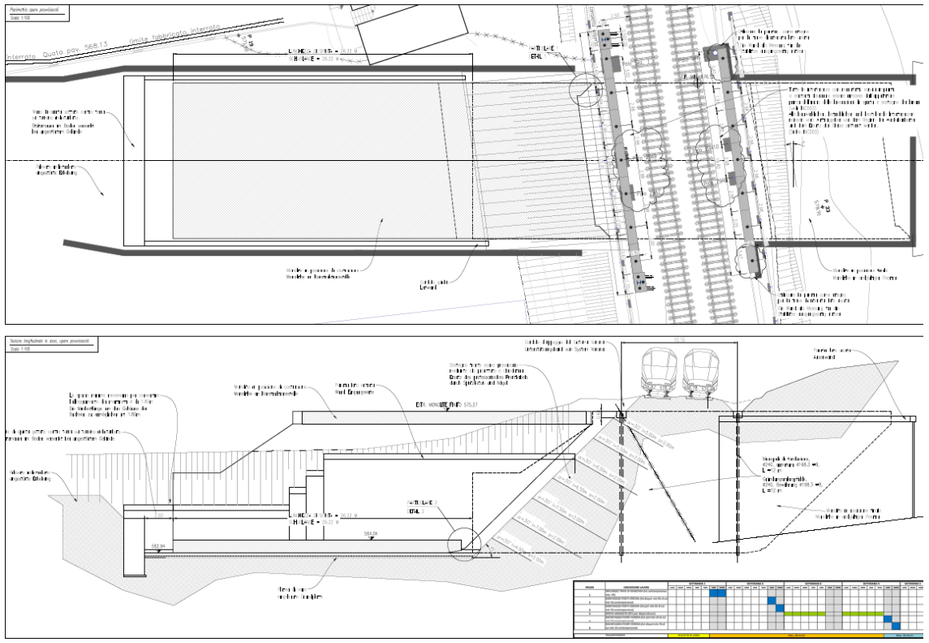

Figura 1 – Piano del progetto

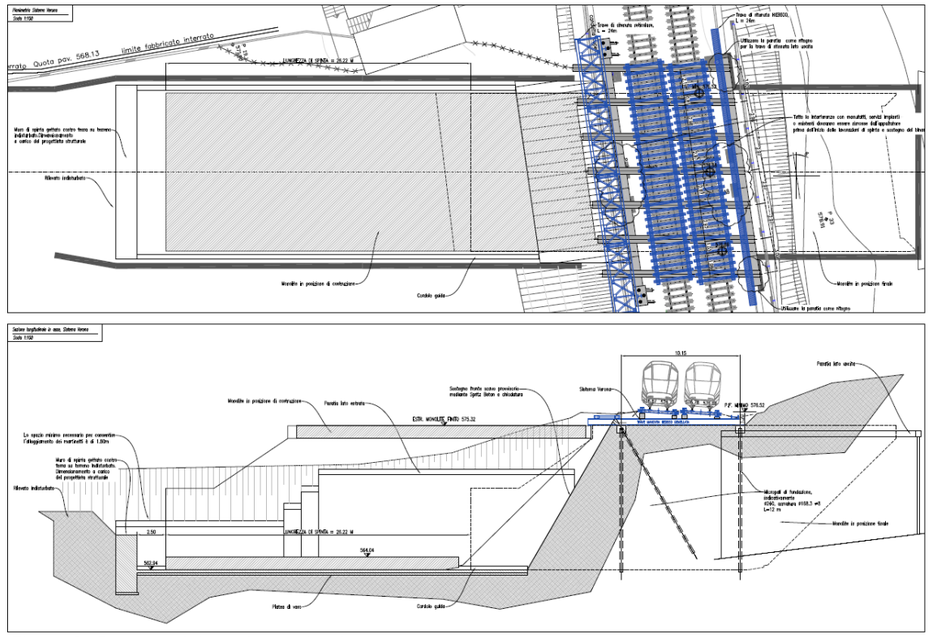

Figura 2 -Progetto dei ponti provvisori

FOTO

Figura 3 . Costruzione dello scatolare

Figura 4 – Ponti provvisori

LINEA DEL BRENNERO – BRESSANONE 2018

CLIENTE
PAC SPA

NOME DEL PROGETTO
CIRCONVALAZIONE BRESSANONE

ANNO
2018

LUOGO
BRESSANONE, BOLZANO (BZ)
ITALY

DESCRIZIONE:
Spinta di monolite sotto due binari attivi. I ponti temporanei della Petrucco sono installati in curva e in livelli di elevazione diversi utilizzando il Sistema Verona. Il trasporto di passeggeri e merci ha continuato a funzionare normalmente per tutta la durata dell'attività.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
25,20 m – 82 '8"

AVANZAMENTO MEDIO
3.0 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 13.60 m – 50' 2"
- Altezza: 12.38 m –23' 11"
- Lunghezza: 38.18 m – 125' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
4100 ton – 9042 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/_OVTV6X-B34

FOTO

Figura 5 – Sistema a spinta

Figura 6 – Ponti provvisori

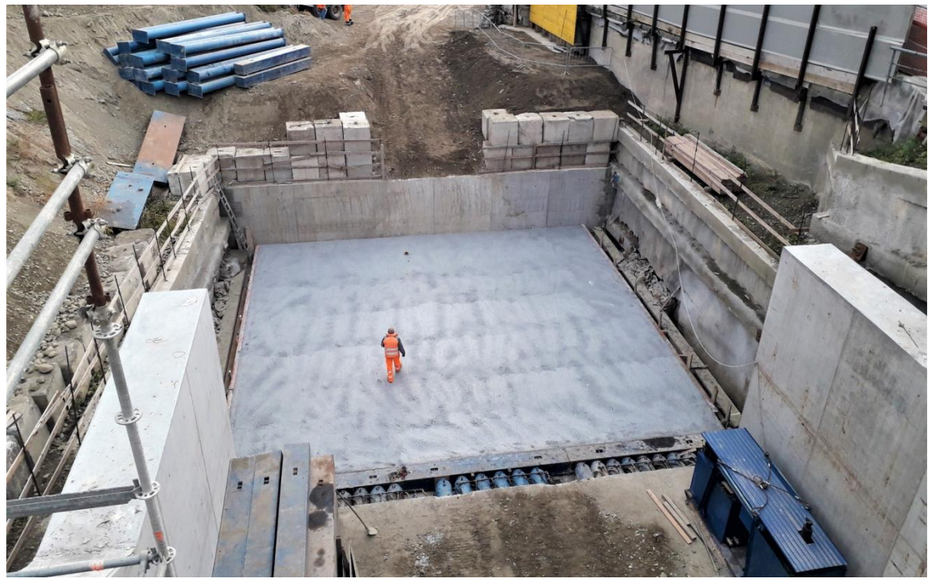

Figura 7 – Controsoletta

Figura 8 – Completamento del processo di spinta