GOLD LINE METRO – SPORTS CITY STATION – DOHA (QAT) 2016/2017

CLIENTE
QATAR RAIL – Cliente Finale
ALYSJ JV – Appaltatore principale

NOME DEL PROGETTO
Gold Line Metro – Sports City Station

ANNO
2016-2017

LUOGO
Doha (QAT)

DESCRIZIONE:
Sistema a spinta scatolare a tunnel senza interruzione del traffico

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare A: 85.50 m
Scatolare B: 59.00 m
Scatolare C: 63.00 m

AVANZAMENTO MEDIO
1 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno in roccia)

DIMENSIONE DEGLI SCATOLARI
Scatolare A: 15.10x10.13x81.5 m – 10.500 ton
Scatolare B: 9.90x8.80x49.7 m – 4.500 ton
Scatolare C: 9.90x8.80x52.4 m – 4.700 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/nBX0B7HG6_E

DISEGNI

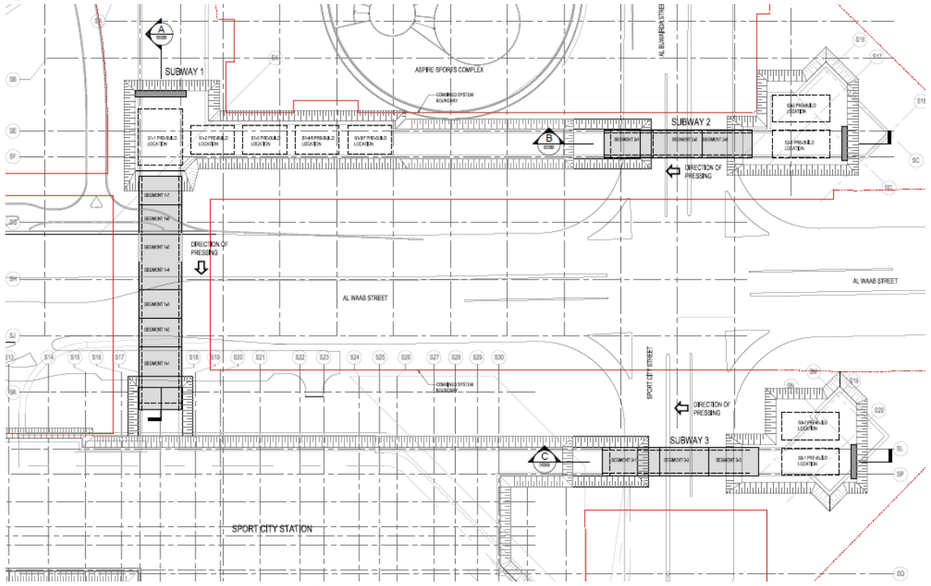

Figura 1 – Piano generale del progetto

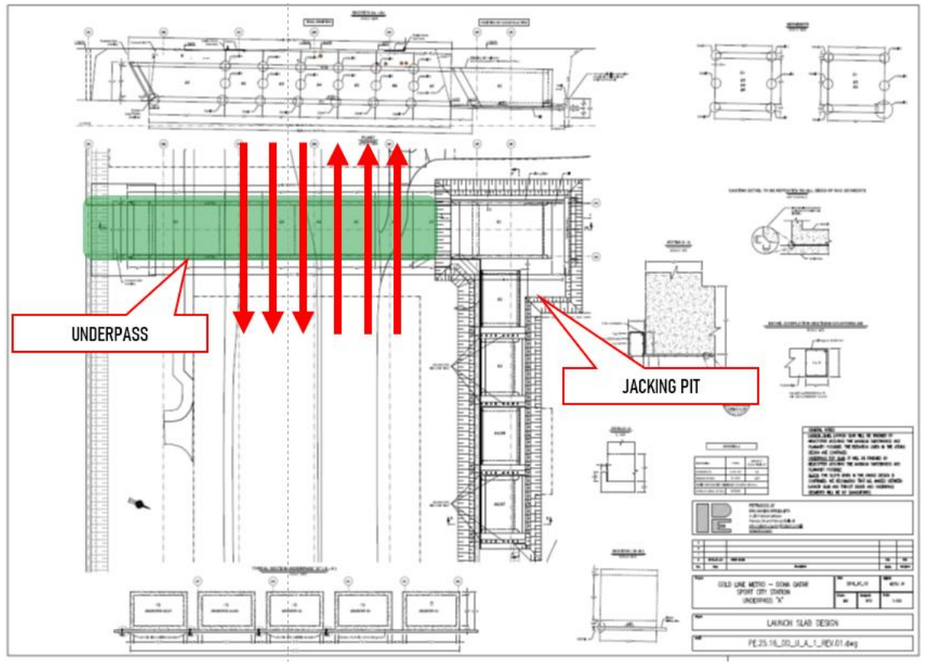

Figura 2 –Progetto scatolare A

FOTO

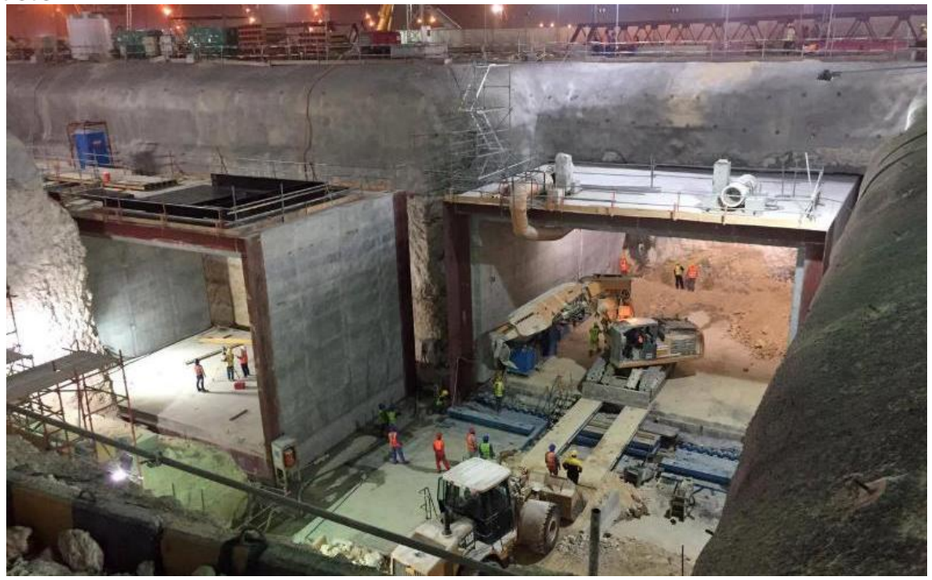

Figura 3 - Scatolare A durante la spinta

Figura 4 - Scatolare A durante la spinta

GOLD LINE METRO – SPORTS CITY STATION – DOHA (QAT) 2016/2017

CLIENTE
QATAR RAIL – Cliente Finale
ALYSJ JV – Appaltatore principale

NOME DEL PROGETTO
Gold Line Metro – Sports City Station

ANNO
2016-2017

LUOGO
Doha (QAT)

DESCRIZIONE:
Sistema a spinta scatolare a tunnel senza interruzione del traffico

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☒A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare A: 85.50 m
Scatolare B: 59.00 m
Scatolare C: 63.00 m

AVANZAMENTO MEDIO
1 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno in roccia)

DIMENSIONE DEGLI SCATOLARI
Scatolare A: 15.10x10.13x81.5 m – 10.500 ton
Scatolare B: 9.90x8.80x49.7 m – 4.500 ton
Scatolare C: 9.90x8.80x52.4 m – 4.700 ton

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/nBX0B7HG6_E

FOTO

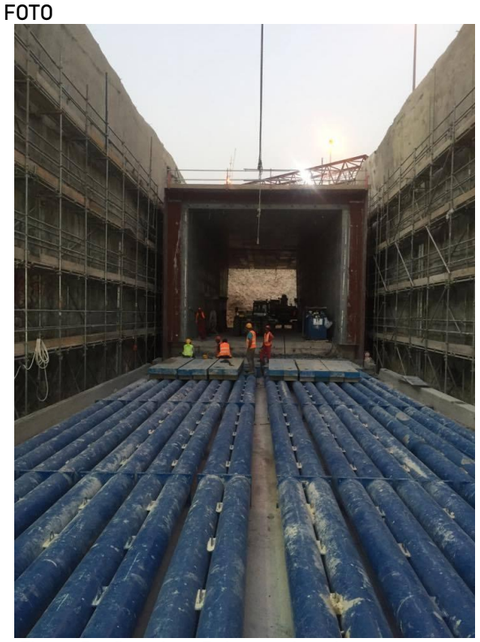

Figura 5 – Scatolare B durante la spinta

Figura 5 – Scatolare B durante la costruzione

Figura 7 – Scatolare B durante la spinta

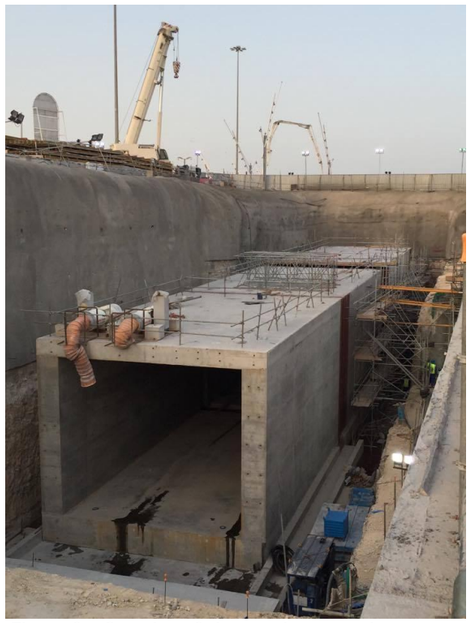

Figura 8 – Scatolare C durante la costruzione

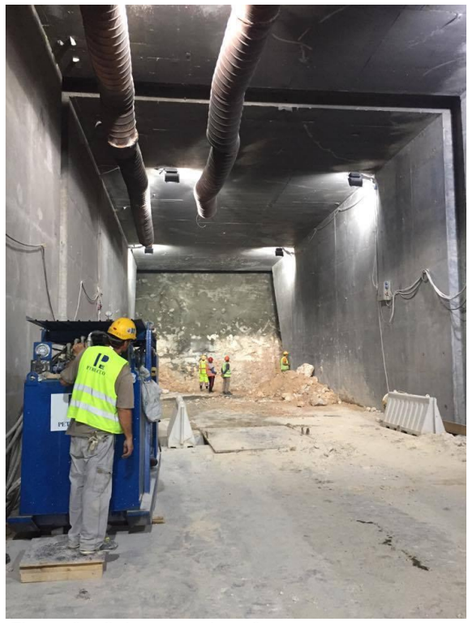

Figura 9 – Spinta scatolare C

Figura 10 – Scatolare C in uscita