COOP VIRIDIA - AUTOSTRADA TORINO-AOSTA 2016

CLIENTE
COOP VIRIDIA S.C.

NOME DEL PROGETTO
VIRIDIA PIASTRA AUTOSTRADA TORINO-AOSTA

ANNO
2016

LUOGO
SAN GIORGIO CANAVESE (TO), ITALY

DESCRIZIONE:
Autostrada A5 Torino - Quincinetto ammodernamento e adeguamento svincolo di San Giorgio Canavese sottopasso autostradale di accesso al nuovo casello.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☒Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
50.00 m - 163' 33"

AVANZAMENTO MEDIO
1.5 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 20.30 m – 66' 7"
- Altezza: 8.55 m – 28"
- Lunghezza: 54.54 m – 178' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
6000 ton – 12000 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

DISEGNI

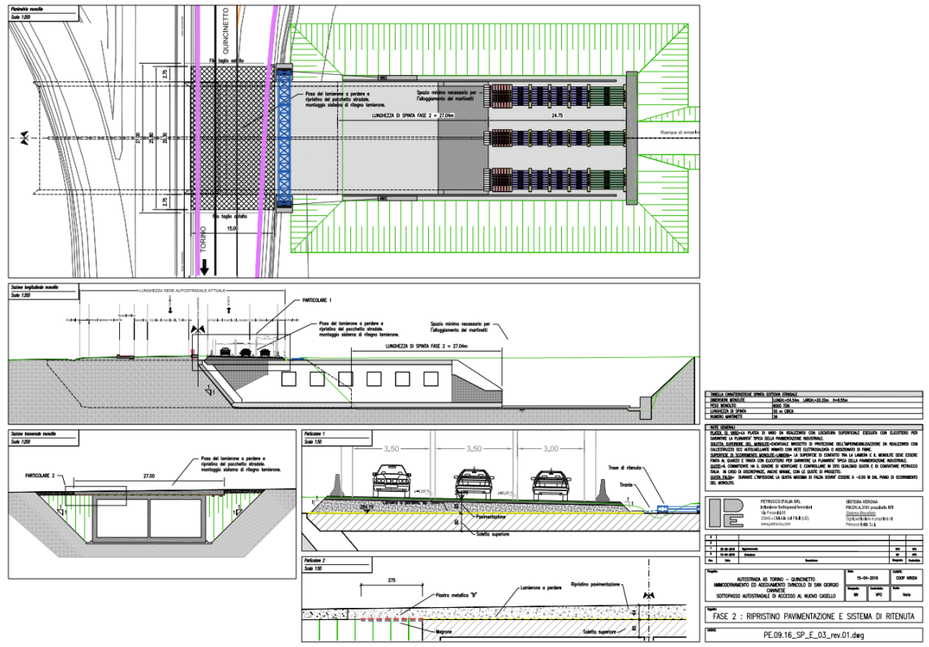

Figura 1 – Piano del progetto

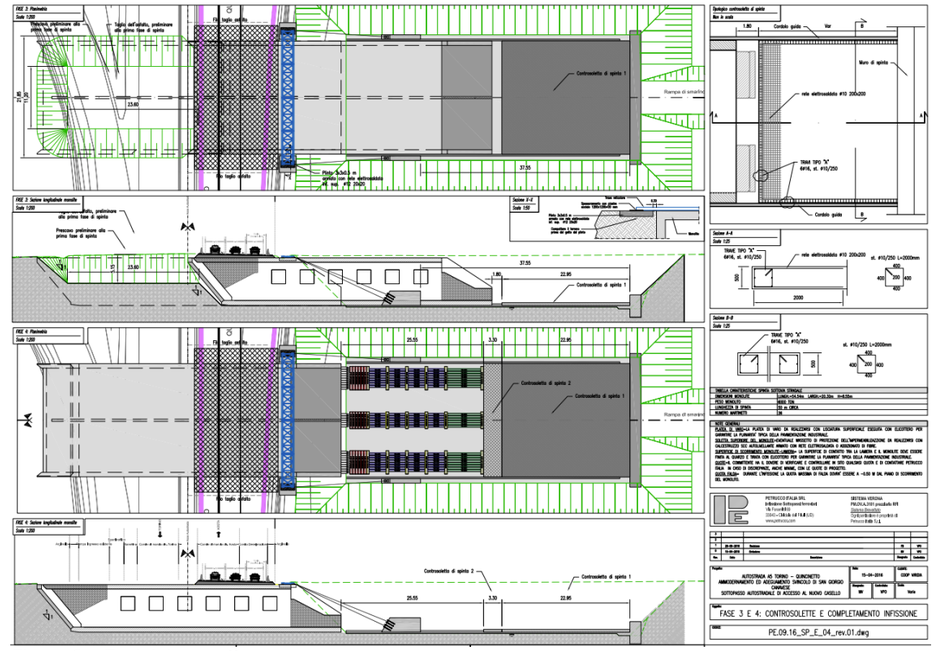

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 – Deviazione parziale del traffico con sistema anti-trascinamento

Figura 4 – Box Jacking

COOP VIRIDIA - AUTOSTRADA TORINO-AOSTA 2016

CLIENTE
COOP VIRIDIA S.C.

NOME DEL PROGETTO
VIRIDIA PIASTRA AUTOSTRADA TORINO-AOSTA

ANNO
2016

LUOGO
SAN GIORGIO CANAVESE (TO), ITALY

DESCRIZIONE:
Autostrada A5 Torino - Quincinetto ammodernamento e adeguamento svincolo di San Giorgio Canavese sottopasso autostradale di accesso al nuovo casello.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☒Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
50.00 m - 163' 33"

AVANZAMENTO MEDIO
1.5 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 20.30 m – 66' 7"
- Altezza: 8.55 m – 28"
- Lunghezza: 54.54 m – 178' 11"

PESO DELLO SCATOLARE
6000 ton – 12000 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☒dall'esterno

FOTO

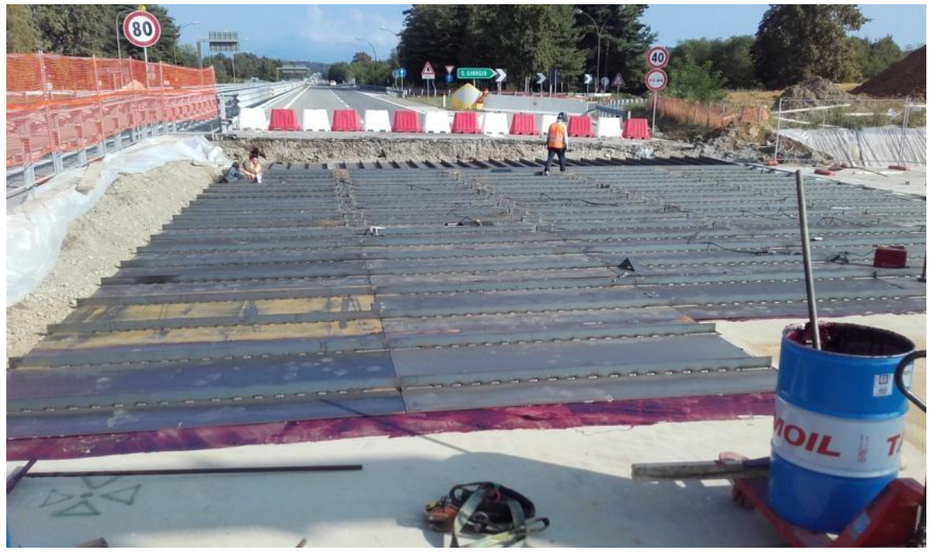

Figura 5 – Deviazione parziale del traffico con sistema anti-trascinamento

Figura 6 – Scavo dall'interno

Figura 7 – Spinta monolite

Figura 8 – Grease for anti-drag system