EXPO MILANO 2015

CLIENTE
ICS SPA

NOME DEL PROGETTO
EXPO MILANO

ANNO
2015

LUOGO
MILANO, ITALY

DESCRIZIONE:
Spinta di due sottopassi di 8300 tonnellate cadauno sotto 10 binari (5 binari standard e 5 deviatoi) con oltre 1200 treni attivi al giorno. Zona fermata di Rho, dedicata all'arrivo dei visitatori EXPO.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare est: 94.51m – 310'
Scatolare ovest: 94.51m – 310'

AVANZAMENTO MEDIO
3.00 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 9.75 m – 31' 11"
- Altezza: 9.00 m – 29' 6"
- Lunghezza: 91.35 m – 299' 8"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare est: 8300 ton – 16600 Kips
Scatolare ovest: 8300 ton – 16600 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://www.youtube.com/watch?v=4nKWkIUQ5_c

DISEGNI

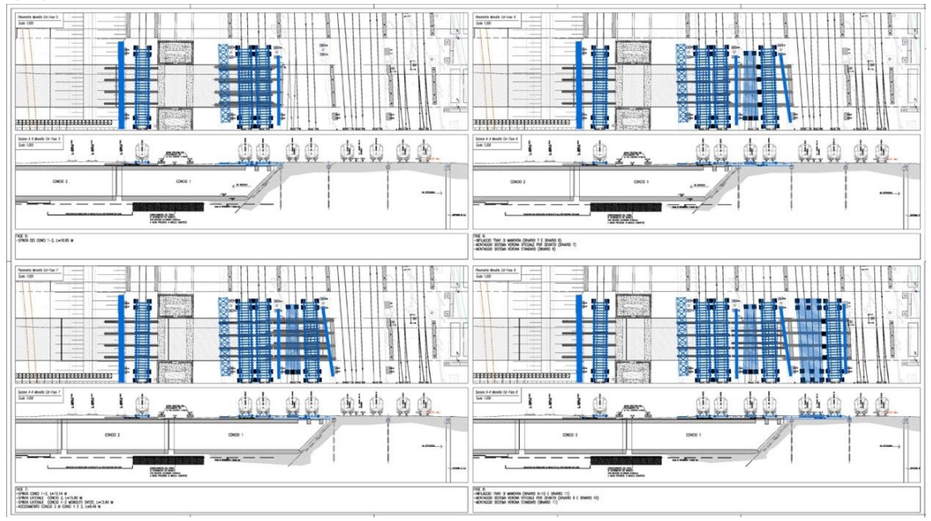
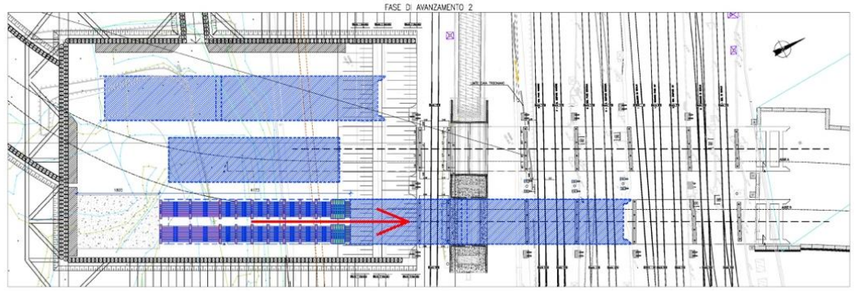


Figura 1 – Fasi di varo



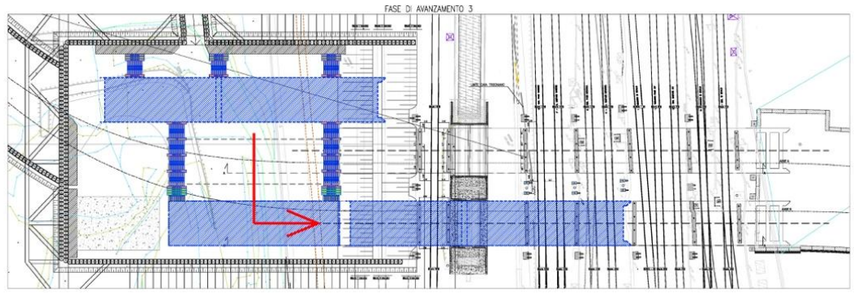


Figura 2 – Fasi di spinta dello scatolare

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona

Figura 4 – Sistema Verona

EXPO MILANO 2015

CLIENTE
ICS SPA

NOME DEL PROGETTO
EXPO MILANO

ANNO
2015

LUOGO
MILANO, ITALY

DESCRIZIONE:
Spinta di due sottopassi di 8300 tonnellate cadauno sotto 10 binari (5 binari standard e 5 deviatoi) con oltre 1200 treni attivi al giorno. Zone fermata di Rho, dedicata all'arrivo dei visitatori EXPO.

TIPOLOGIA DI VARO
☐A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
Scatolare est: 94.51m – 310'
Scatolare ovest: 94.51m – 310'

AVANZAMENTO MEDIO
3.00 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 9.75 m – 31' 11"
- Altezza: 9.00 m – 29' 6"
- Lunghezza: 91.35 m – 299' 8"

PESO DELLO SCATOLARE
Scatolare est: 8300 ton – 16600 Kips
Scatolare ovest: 8300 ton – 16600 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 ore

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒dall'interno
☐dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://www.youtube.com/watch?v=4nKWkIUQ5_c

FOTO

Figura 5 – Colonna di spinta

Figura 6 – Spinta laterale

Figura 7 – Monoliti in posizione finale

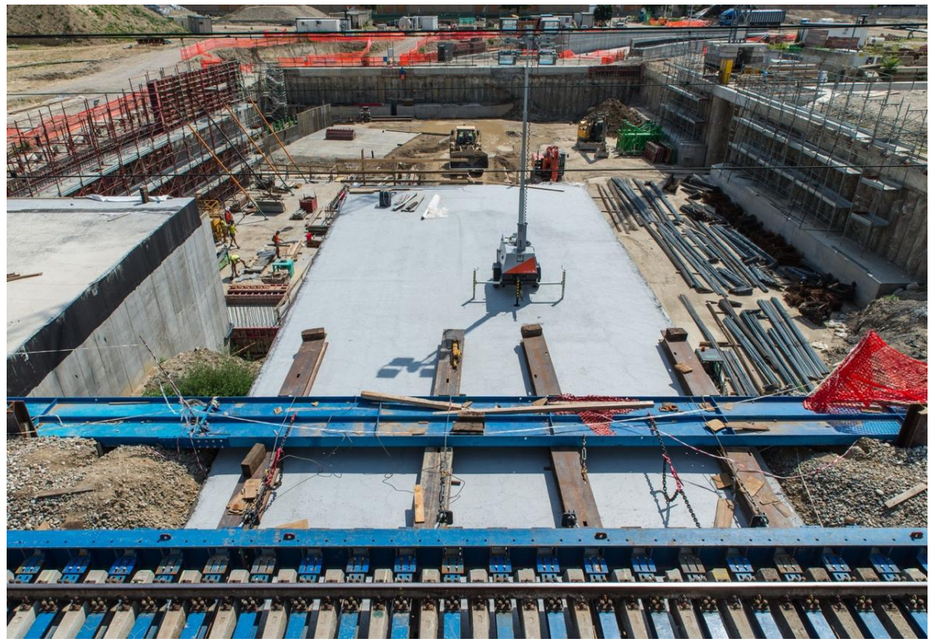


Figura 8 – Sistema Verona