STAZIONE DI BRESCIA – ADEGUAMENTO AV/AC

CLIENTE
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE ACQUA SPA

NOME DEL PROGETTO
Adeguamento stazione di Brescia Opera FV01A

ANNO
2015

LUOGO
Brescia (Italia)

DESCRIZIONE:
Infissione di un sottopasso scatolare monolitico sotto 11 binari, utilizzando il Sistema Verona brevettato dalla Petrucco Group.

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con diversione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
75,00 m - 246' 3/4" diviso in 3 conci (+2 spinte laterali di 8,70 m - 28' 6")

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6,40 m – 20' 11"
- Altezza: 4,25 m – 13' 11"
- Lunghezza: 75,00 m – 246' 3/4" (diviso in 3 conci)

PESO DELLO SCATOLARE
2400 ton - 5292 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

DISEGNI

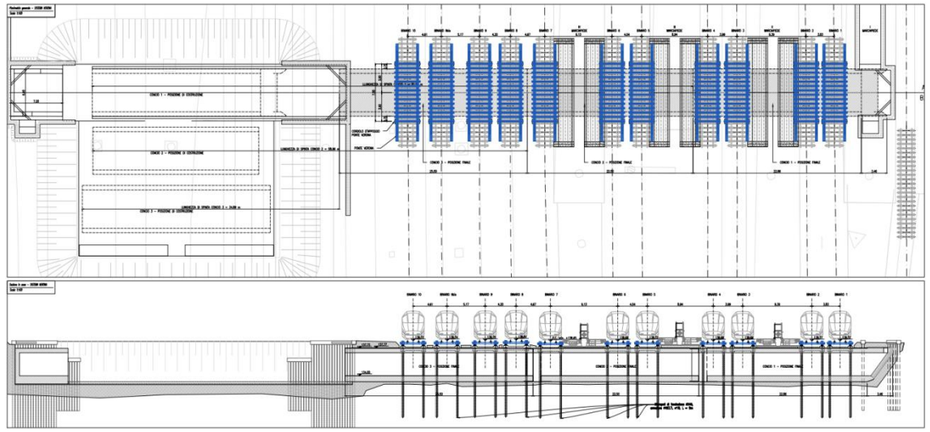

Figura 1 – Piano del progetto

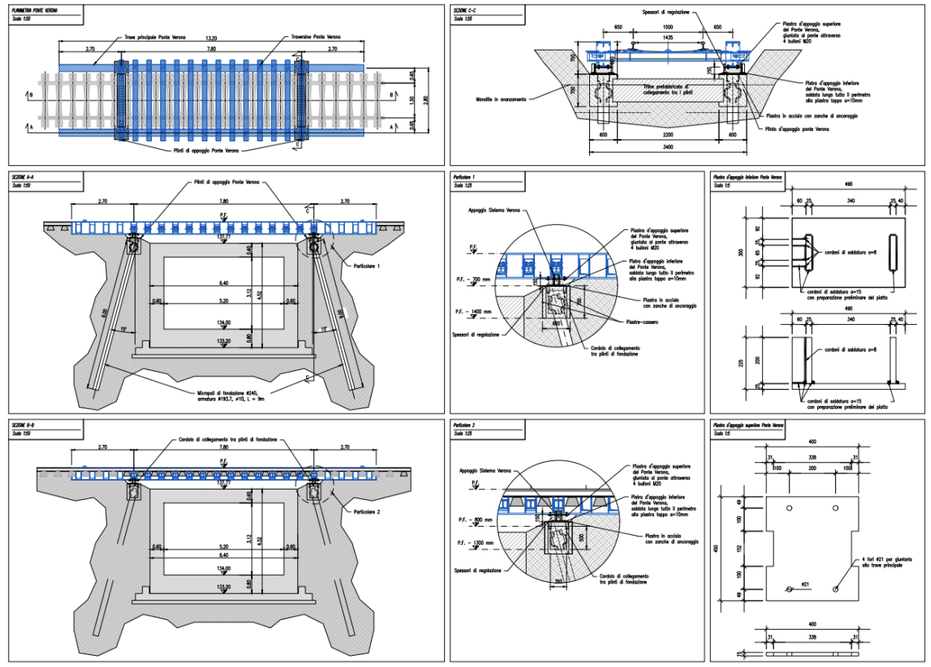

Figura 2 – Progetto Speciale Sistema Petrucco per scambi ferroviari

FOTO

Figura 3 – Sistema Verona installato sui binari

Figura 4 – Sistema Verona installato sui binari

STAZIONE DI BRESCIA – ADEGUAMENTO AV/AC

CLIENTE
SOCIETA' ITALIANA PER CONDOTTE ACQUA SPA

NOME DEL PROGETTO
Adeguamento stazione di Brescia Opera FV01A

ANNO
2015

LUOGO
Brescia (Italia)

DESCRIZIONE:
Infissione di un sottopasso scatolare monolitico sotto 11 binari, utilizzando il Sistema Verona brevettato dalla Petrucco Group.

TIPOLOGIA DI VARO
☐ A cielo aperto
☐ Con diversione parziale del traffico
☐A tunnel
☒Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
75,00 m - 246' 3/4" diviso in 3 conci (+2 spinte laterali di 8,70 m - 28' 6")

AVANZAMENTO MEDIO
3,5 m/giorno
(scavo e rimozione del terreno dall'interno)

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 6,40 m – 20' 11"
- Altezza: 4,25 m – 13' 11"
- Lunghezza: 75,00 m – 246' 3/4" (diviso in 3 conci)

PESO DELLO SCATOLARE
2400 ton - 5292 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
0 giorni

TIPOLOGIA DI SCAVO
☒ dall'interno
☐ dall'esterno

FOTO

Figura 5 – Box Jacking

Figura 6 – Sistema Verona e traffico ferroviario attivo

Figura 7 – Spinta sotto Sistema Verona proprietà della Petrucco

Figura 8 – Completamento del processo di spinta