IOCO STATION – EVERGREENLINE – VANCOUVER 2013

CLIENTE
SNC LAVALIN GROUP INC.

NOME DEL PROGETTO
EVERGREEN LINE – IOCO STATION

ANNO
2013

LUOGO
BURNABY, VANCOUVER (BC)
CANADA

DESCRIZIONE
Sistema a spinta scatolare per realizzare la stazione della Evergreen Line LRT. La tecnica dello scatolare a spinta riduce la durata dell'interferenza con la strada da diversi mesi a un weekend lungo.

TIPOLOGIA DI VARO
☒ A cielo aperto
☐ Con deviazione parziale del traffico
☐ A tunnel
☐ Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
45,5 m – 149 '3"

AVANZAMENTO MEDIO
1.5 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.30 m – 50' 2"
- Altezza: 7.30 m – 23' 11"
- Lunghezza: 51.00 m – 167' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
4300 ton – 9920 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Venerdì 21:00 – Martedì 5:00

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/XZei-rfk0vM

DISEGNI

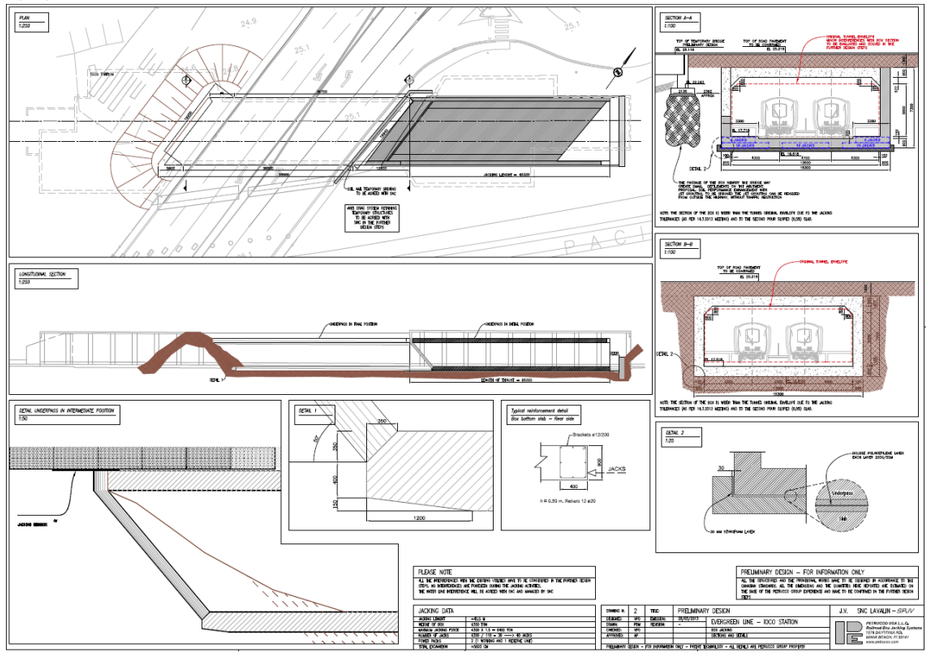

Figura 1 – Piano del progetto

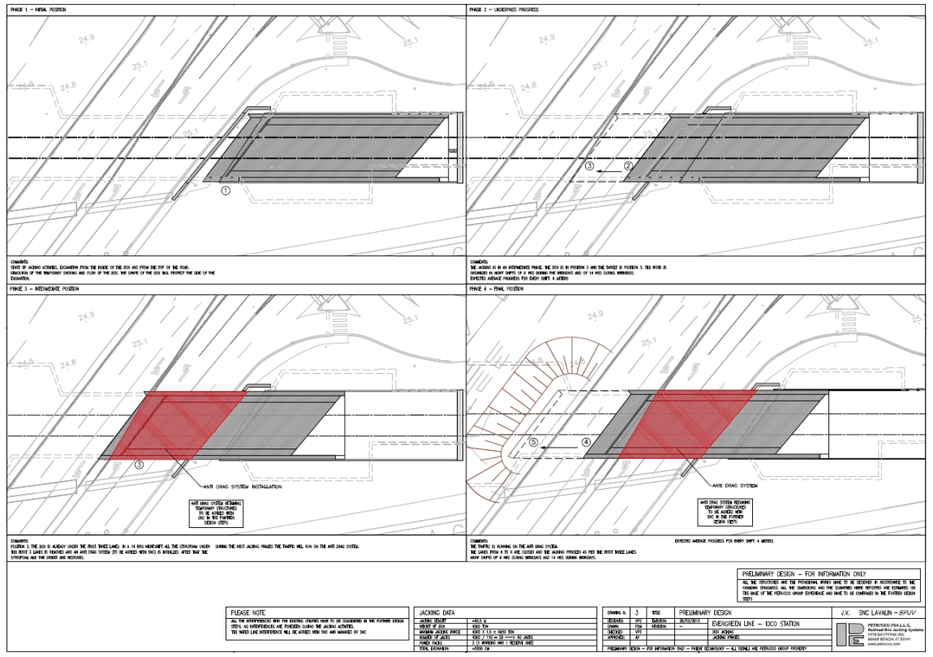

Figura 2 – Fasi del progetto

FOTO

Figura 3 . Spessori in calcestruzzo

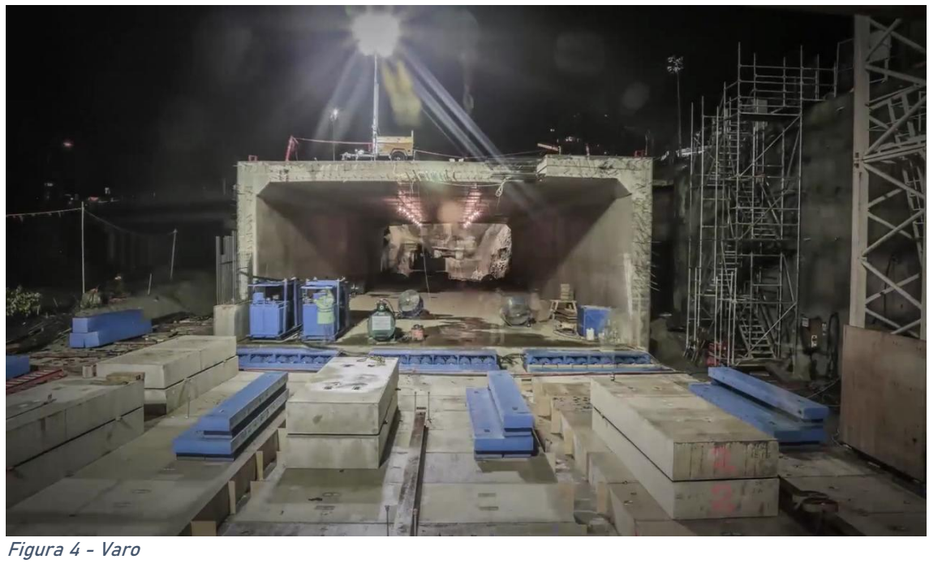

Figura 4 - Varo

IOCO STATION – EVERGREENLINE – VANCOUVER 2013

CLIENTE
SNC LAVALIN GROUP INC.

NOME DEL PROGETTO
EVERGREEN LINE – IOCO STATION

ANNO
2013

LUOGO
BURNABY, VANCOUVER (BC)
CANADA

DESCRIZIONE
Sistema a spinta scatolare per realizzare la stazione della Evergreen Line LRT. La tecnica dello scatolare a spinta riduce la durata dell'interferenza con la strada da diversi mesi a un weekend lungo.

TIPOLOGIA DI VARO
☒A cielo aperto
☐Con deviazione parziale del traffico
☐A tunnel
☐Con ponti temporanei

LUNGHEZZA DELLA SPINTA
45,5 m – 149 '3"

AVANZAMENTO MEDIO
1.5 m/h

DIMENSIONE DELLO SCATOLARE
- Base: 15.30 m – 50' 2"
- Altezza: 7.30 m – 23' 11"
- Lunghezza: 51.00 m – 167' 3"

PESO DELLO SCATOLARE
4300 ton – 9920 Kips

DURATA INTERRUZIONE LINEA
Venerdì 21:00 – Martedì 5:00

TIPOLOGIA DI SCAVO
☐dall'interno
☒dall'esterno

LINK DEL VIDEO:
https://youtu.be/XZei-rfk0vM

FOTO

Figura 5 – Sistema a spinta

Figura 6 – Scavo

Figura 7 – Monolite nella posizione finale

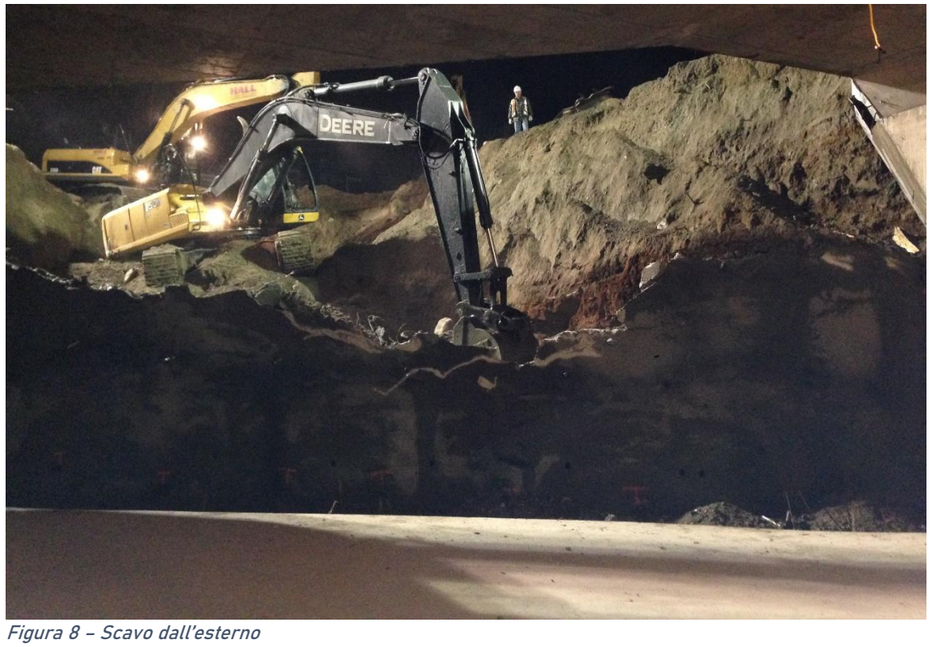

Figura 8 – Scavo dall'esterno